

GEOS

Руководство по эксплуатации

Мотопила цепная бензиновая

STORM 180



EAC



СОДЕРЖАНИЕ

Информация о руководстве по эксплуатации _____	3	Установленный срок службы _____	40
Указания по технике безопасности _____	3	Сервисное обслуживание _____	41
Реакционные силы _____	9	Гарантия _____	41
Техника работы _____	11		
Пильная гарнитура _____	19		
Монтаж направляющей шины и пильной цепи _____	20		
Натяжение пильной цепи _____	21		
Контроль натяжения пильной цепи _____	21		
Топливо _____	21		
Заправка топливом _____	22		
Масло для смазки цепей _____	23		
Заправка маслом для смазки цепей _____	23		
Контроль системы смазки пильной цепи _____	24		
Тормоз пильной цепи _____	24		
Пуск / остановка мотора _____	25		
Указания по эксплуатации _____	28		
Технический уход за направляющей шиной _____	29		
Крышка воздушного фильтра _____	30		
Очистка воздушного фильтра _____	30		
Настройка карбюратора _____	30		
Свеча зажигания _____	31		
Хранение устройства _____	31		
Контроль и замена цепной звездочки _____	32		
Техобслуживание и заточка пильной цепи _____	32		
Минимизация износа, а также избежание повреждений _____	35		
Указания по техобслуживанию и техническому уходу _____	37		
Важные комплектующие _____	39		
Технические данные _____	40		

ИНФОРМАЦИЯ О РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Данное руководство по эксплуатации касается бензопилы GEOS Storm 180.
- Всегда держите это руководство по эксплуатации под рукой, чтобы прочитать его, если вам потребуются информация об устройстве.
- Передавайте устройство другим лицам только вместе с этим руководством по эксплуатации.
- Прочтите и соблюдайте указания по технике безопасности и предупреждения, приведенные в данном руководстве по эксплуатации.

Символы на картинках

Все символы на картинках, которые нанесены на устройство, объясняются в данной инструкции по эксплуатации.

В зависимости от устройства и оснащения на устройстве могут быть нанесены следующие картинки-символы.

	Топливный бак; топливная смесь из бензина и моторного масла
	Бак для смазочного масла цепи; смазочное масло цепи
	Тормоз цепи: блокировать и отпустить
	Инерционный тормоз
	Направление движения цепи
	Регулировка количества подачи смазочного масла для цепи
	Натяжение пильной цепи

УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

	При работе с бензопилой требуются особые меры безопасности, поскольку работа выполняется с высокой скоростью движения цепи и режущие зубья очень острые
	Перед первичным вводом в эксплуатацию внимательно ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации, храните ее следует в надёжном месте для последующего пользования. Несоблюдение инструкции по эксплуатации может оказаться опасным для жизни.

Общие указания

Соблюдайте местные правила техники безопасности, например, органов по охране труда и других учреждений.

Применение агрегатов, вырабатывающих сильный шум, может быть, по времени ограничено как национальными, так и местными предписаниями.

Каждый работающий с агрегатом впервые: должен быть проинструктирован продавцом или другим специалистом, как следует правильно обращаться с агрегатом, либо пройти специальный курс обучения.

Несовершеннолетние к работе с устройством не допускаются – за исключением молодых людей старше 16 лет, проходящих обучение под присмотром.

Дети, животные и посторонние должны находиться на безопасном расстоянии.

Пользователь несет ответственность за несчастные случаи или опасности, угрожающие другим людям либо их имуществу.

Мотопилу разрешается передавать или давать напрокат только тем лицам, которые обучены обращению с нею, необходимо всегда предоставлять инструкцию.

Работающие с бензопилой люди должны быть отдохнувшими, здоровыми и в хорошем

физическом состоянии. Тот, кому по состоянию здоровья не рекомендуются нагрузки, должен обратиться за советом к врачу, может ли он работать с мотопилой.

Работа с мотопилой после употребления алкоголя, лекарств, снижающих способность реагирования, или иных подобных веществ не разрешается.

При неблагоприятной погоде (дождь, снег, лёд, ветер) следует отложить проведение работ – повышенная опасность несчастного случая!

Только для людей с имплантированным кардиостимулятором: система зажигания данного агрегата генерирует очень незначительное электромагнитное поле. Влияние электромагнитного поля на отдельные типы кардиостимуляторов не удается исключить полностью. Во избежание риска для здоровья компания GEOS рекомендует обратиться за консультацией к лечащему врачу и изготовителю кардиостимулятора

Применение по назначению

Использовать бензопилу только для распила древесины и предметов из дерева.

Нельзя использовать бензопилу для других целей – опасность несчастного случая! Не вносить какие-либо изменения в конструкцию бензопилы – это может нанести ущерб безопасности.

Компания GEOS снимает с себя ответственность за ущерб, нанесенный людям и имуществу, вследствие применения не допущенных к эксплуатации навесных устройств.

Одежда и оснащение

Носить предписанную одежду и оснащение



Одежда должна быть практичной и не мешать при работе. Рекомендуется плотно прилегающая одежда с прокладкой для защиты от порезов – не рабочий халат.

Не носить одежду, которая может зацепиться за дерево, кустарник или подвижные детали мотопилы. А также не носить шарф, галстук и какие-либо украшения. Длинные волосы подвязывать и закрепить (головной платок, шапка, каска и т.п.).



Носить подходящую обувь – с защитой от порезов, ребристой подошвой и носками со стальной вставкой.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Во избежание травмирования глаз следует надевать плотно прилегающие защитные очки в соответствии со стандартом EN 166 или защитную маску. Следить, чтобы защитные очки и защитная маска находились в правильном положении.

Носить средства «индивидуальной» защиты слуха, например, беруши.

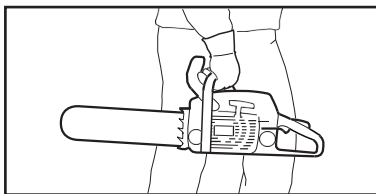
Надевать защитный шлем в случае опасности травмирования падающими предметами.



Надевать прочные рабочие перчатки из износостойкого материала (например, из кожи).

Транспортировка

Перед транспортировкой – даже на короткие расстояния – бензопилу всегда выключать, блокировать тормоз цепи и надевать защитный кожух. Благодаря этому исключается непреднамеренный запуск пилы.



Бензопилу переносить, держа только за трубчатую рукоятку – горячий глушитель держать в сторону от тела, направляющая шина направлена назад.

Не дотрагиваться до горячих деталей агрегата, в особенности до поверхности глушителя – опасность ожога!

В автомобиле: предохранять бензопилу от опрокидывания, повреждения и вытекания топлива и масла для смазки цепи.

Очистка

Пластмассовые детали следует очищать тряпкой. Острые предметы при чистке могут повредить полимерные детали

Бензопилу очистить от пыли и грязи – не применять жирорастворители.

Отверстия и каналы для охлаждающего воздуха при необходимости следует почистить.

Не использовать для очистки бензопилы мойки высокого давления. Сильная струя воды может повредить детали бензопилы

Принадлежности

Устанавливать только такой режущий инструмент, направляющие шины, пильные цепи, цепные звездочки, оснастку или аналогичные детали, которые допущены к применению для данной бензопилы фирмой GEOS. При возникновении вопросов обратиться к специализированному дилеру. Применять только высококачественные инструменты и принадлежности. В противном случае существует опасность несчастных случаев или повреждения бензопилы.

Компания GEOS рекомендует применение оригинальных режущих инструментов, направляющих шин, пильных цепей, цепных звездочек и принадлежностей GEOS. Они оптимально согласованы по своим свойствам с агрегатом и соответствуют требованиям пользователя.

Заправка топливом



Бензин легко воспламеняется – не работать вблизи открытого огня – не разливать топливо – не курить.

Перед заправкой топливом выключить двигатель.

Не заправлять топливом, пока двигатель не охладится полностью – топливо может перелиться – опасность пожара!

Крышку бака открывать осторожно, чтобы избыточное давление понижалось медленно и топливо не разбрызгалось.

Заправку производить только в хорошо проветриваемых местах. Если вылилось топливо, незамедлительно очистить от него

бензопилу. Не допускать попадания топлива на одежду, в противном случае немедленно заменить.

Бензопила серийно поставляется с резьбовыми крышками бака



После заправки следует, по возможности, до отказа затянуть крышку топливного бака.

Благодаря этому снижается опасность отвинчивания крышки бака из-за вибраций мотора и, как следствие, опасность вытекания топлива.



После заправки следует, по возможности, до отказа затянуть крышку топливного бака.

Обратить внимание на наличие негерметичности!

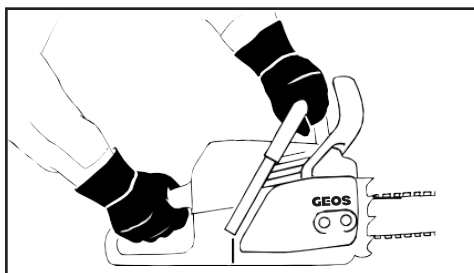
При утечках топлива, двигатель не запускать – опасность для жизни вследствие ожогов.

Перед началом работы

Проверить рабочее состояние бензопилы, обратить внимание на соответствующую главу в инструкции по эксплуатации:

- Проверить топливную систему на герметичность, особенно видимые детали, например, крышка бака, шланговые соединения, ручной топливный насос (только у бензопил с ручным топливным насосом). При наличии негерметичности либо повреждения двигателя не запускать – опасность возникновения пожара! До ввода в эксплуатацию следует отдать бензопилу для наладки специализированному дилеру
- Исправный тормоз цепи, передняя защита руки
- Правильно смонтирована направляющая шина
- Правильно натянутая пильная цепь
- Рычаг газа и фиксатор рычага газа должны легко двигаться – рычаг газа после отпущения должен возвращаться в исходное положение
- Комбинированный рычаг легко устанавливается в положение STOP, 0

- Проверить плотность посадки контактного наконечника провода зажигания – при неплотно сидящем наконечнике возможно искрообразование, искры могут воспламенить топливовоздушную смесь – опасность пожара!
- Запрещается вносить любые изменения в элементы управления или защитные механизмы
- Ручки должны быть чистыми и сухими, очищенными от масла и грязи – важно для надежного управления бензопилой
- Достаточно топлива и смазки для цепи в баке



Бензопила должна эксплуатироваться только в надежном эксплуатационном состоянии – **опасность несчастного случая!**

Запуск бензопилы

Выполняется только на ровном основании. Занять надежное и устойчивое положение.

При этом надежно удерживать бензопилу – режущая гарнитура не должна касаться предметов и пола – опасность получения травмы от вращающейся цепи.

Бензопила обслуживается только одним человеком. Посторонние лица не должны находиться на участке выполнения работ – в том числе и во время запуска.

Не запускать бензопилу, если пильная цепь находится в разрезе.

Запуск двигателя производить на расстоянии не менее 3 метров от места заправки топливом и не в закрытых помещениях.

Перед запуском двигателя блокировать тормоз цепи – из-за вращающейся пильной цепи существует опасность получения травмы!

Двигатель не запускать на весу – запуск производить, как описано в инструкции по эксплуатации.

Во время работы

Всегда занимать надежное и устойчивое положение.

Осторожно, если кора дерева влажная – опасность поскользнуться!

При работе бензопилу всегда надежно удерживать обеими руками: правая рука на задней рукоятке (также и для левши).

Для надежного управления бензопилой трубчатую рукоятку и заднюю рукоятку плотно обхватить большими пальцами.

При угрожающей опасности или в экстренном случае сразу же выключить двигатель – установить комбинированный рычаг/выключатель в направлении STOP, 0.

Никогда не оставлять бензопилу работать без присмотра.

Осторожно, при гололеде, влажности, на снегу, льду, на склонах гор, на неровной местности либо после окорки древесины – можно поскользнуться!

Обратить внимание на препятствия: пни, корни, канавы – можно споткнуться!

Не работать в одиночку – всегда держаться на расстоянии слышимости от других людей, которые обучены оказанию помощи в аварийной ситуации. Если в зоне работы агрегата находятся также помощники, то они также должны носить защитную одежду (шлем!) и не должны стоять непосредственно под спиливаемыми ветками.

При пользовании берушами необходимо быть особенно внимательным и осмотрительным – так как восприятие предупреждающих звуков (крики, сигнальные звуки и т.д.) ограничено.

Для предотвращения чрезмерного утомления следует своевременно делать перерывы в работе – опасность несчастного случая!

Образующаяся при работе пыль (например, древесная пыль), пары и дым могут нанести серьезный вред здоровью.

При сильном образовании пыли носить противопылевую маску.

Если двигатель работает, то после отпущения рычага газа пильная цепь продолжает двигаться еще некоторое время – эффект движения по инерции.

Не курить при работе с бензопилой и вблизи работающей бензопилы – опасность пожара! Из топливной системы могут улетучиваться горючие бензиновые пары.

Пильную цепь проверять регулярно, через короткие промежутки времени и немедленно при заметных изменениях:

- Остановить двигатель, подождать, пока пильная цепь остановится
- Проверить состояние и натяжение
- Учитывать степень заточки режущих зубьев

Не дотрагиваться до пильной цепи при работающем двигателе. При блокировании пильной цепи каким-либо предметом немедленно остановить двигатель – только после этого устранить блокировку – опасность получения травмы!

Перед тем, как отойти от пилы, выключить двигатель.

Остановить двигатель для замены пильной цепи. При непреднамеренном запуске двигателя – опасность получения травмы!

Легковоспламеняющиеся материалы (например, щепки, кору, сухую траву, топливо) держать вдали от горячего потока отработавших газов и от поверхности горячего глушителя – опасность пожара! Глушители с катализатором могут нагреваться особенно сильно.

Никогда не работать без смазки цепи, для этого следить за уровнем масла в масляном баке. Работу сразу же прекратить, если уровень масла в масляном баке слишком низкий и дозаправить маслом для смазки цепи – см. также «Долить масло для заправки цепи» и «Проверить смазку цепи».

В случае если бензопила подверглась нагрузке не по назначению (например, воздействие силы в результате удара или падения), то перед дальнейшей работой обязательно проверить эксплуатационное

состояние агрегата – см. также раздел «Перед началом работы».

В частности, проверить герметичность топливной системы и работу защитных устройств.

Небезопасные в работе пилы ни в коем случае не использовать. В сомнительном случае обратиться к специализированному дилеру.

Обратите внимание на безупречное вращение двигателя на холостом ходу, чтобы пильная цепь после отпущения рычага газа больше не двигалась.

Регулярно контролируйте настройки холостого хода и при возможности исправляйте. Если пильная цепь в режиме холостого хода всё же двигается, её следует отдать в ремонт специализированному дилеру.



Бензопила вырабатывает ядовитые выхлопные газы, сразу же как только запускается двигатель. Данные газы могут не иметь запаха и быть невидимыми, а также содержать углеводороды и бензол. Ни в коем случае не эксплуатировать бензопилу в закрытых или плохо проветриваемых помещениях – в том числе оборудованные катализатором.

При работе в канавах, впадинах или в тесных условиях непременно необходимо обеспечить достаточный воздухообмен – **опасность для жизни вследствие отравления!**

При возникновении тошноты, головной боли, нарушениях зрения (например, уменьшение поля зрения), нарушениях слуха, головокружениях, понижении способности концентрировать внимание, немедленно прекратить работу – эти симптомы могут быть вызваны, среди прочего, повышенной концентрацией отработавших газов – **опасность несчастного случая!**

По окончании работы

Остановить двигатель, заблокировать тормоз цепи и установить защиту цепи.

Хранение

Если бензопила не используется, ее следует убрать так, чтобы она никому не мешала.

Защитить бензопилу от несанкционированного использования.

Хранить бензопилу в сухом помещении.

Вибрации

Длительное использование мотоустройства может привести к вызванным вибрацией нарушениям кровообращения рук (синдром «белых пальцев»).

Общепринятая продолжительность использования устройства не может быть установлена, так как это зависит от многих факторов.

Длительность использования устройством увеличивается благодаря следующим мерам:

- защита рук (теплые перчатки);
- перерывы в работе.

Длительность использования устройством сокращается вследствие:

- личного предрасположения рабочего к плохому кровообращению (признаки: часто холодные пальцы, зуд пальцев);
- низких наружных температур;
- больших усилий при захвате мотоустройства (крепкий захват мешает кровообращению).

При регулярном, длительном пользовании мотоустройством и при повторном появлении соответствующих симптомов (например, зуд пальцев) рекомендуется проводить регулярное медицинское обследование.

Ремонт и техническое обслуживание

Перед проведением работ по ремонту, очистке и техническому обслуживанию, а также работ с режущей гарнитурой, всегда останавливать двигатель. Из-за непреднамеренного запуска пильной цепи – **опасность получения травм!**

Исключение: регулировка карбюратора и режима холостого хода.

Регулярно проводить техническое обслуживание бензопилы.

Производить только те работы по техобслуживанию и ремонту, которые описаны в данной инструкции по эксплуатации. Все другие виды работ следует поручать специализированному дилеру.

Компания GEOS рекомендует поручать проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру GEOS. Специализированные дилеры GEOS регулярно посещают обучения и в их распоряжение предоставляется техническая информация.

Использовать только высококачественные комплектующие. В противном случае существует опасность несчастных случаев или повреждения бензопилы.

При возникновении вопросов обратиться к специализированному дилеру.

Не вносить какие-либо изменения в конструкцию бензопилы – это может нанести ущерб безопасности – **опасность несчастного случая!**

Запускать бензопилу при снятом штекере провода зажигания или при выкрученной свече зажигания только в том случае, если комбинированный рычаг установлен на STOP, 0 – **опасность возгорания** из-за искрения снаружи цилиндра!

Запрещается производить техобслуживание агрегата и хранить его в непосредственной близости от открытого огня – **опасность пожара**, вызванного возгоранием топлива!

Регулярно проверять герметичность крышки бака.

Использовать только исправные, допущенные компанией GEOS свечи зажигания – см. «Технические характеристики».

Проверить кабель цепи зажигания (безупречность изоляции, плотность подключения).

Проверить безупречное состояние глушителя.

Запрещается работать с неисправным или снятым глушителем – **опасность возгорания, повреждение слуха!**

Не дотрагиваться до горячего глушителя – **опасность ожога!**

Состояние антивибрационных элементов влияет на поведение агрегата, при вибрации – необходимо регулярно проверять антивибрационные элементы.

Проверить уловитель цепи – если поврежден, заменить.

Остановить двигатель

- Для проверки натяжения пильной цепи
- для подтягивания пильной цепи
- для смены пильной цепи
- для устранения неисправностей

Соблюдать инструкцию по заточке – для надежной и правильной работы пильная цепь и направляющая шина должны содержаться в безупречном состоянии, пильная цепь должна быть правильно заточена и хорошо смазана.

Своевременно заменять пильную цепь, направляющую шину и цепную звездочку.

Регулярно контролировать безупречное состояние барабана сцепления.

Топливо и смазочное масло цепи хранить только в разрешенных и промаркированных согласно инструкциям емкостях. Хранение в сухом, прохладном и надежном месте, предохранять от света и солнца.

При нарушении функционирования тормоза пильной цепи немедленно остановить двигатель – **опасность травмы!**

Обратиться к специализированному дилеру – не пользоваться бензопилой, пока неисправность не будет устранена – см. раздел «Тормоз пильной цепи».

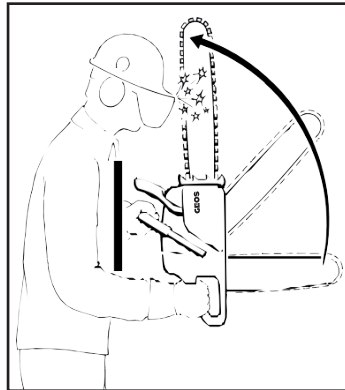
РЕАКЦИОННЫЕ СИЛЫ

Наиболее часто возникают следующие реакционные силы: обратная отдача, обратный удар и затягивание в распил.

Опасность при обратной отдаче

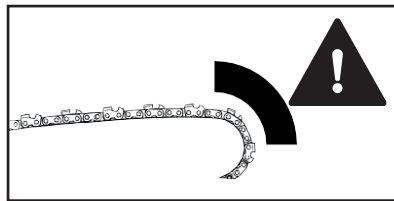


Обратная отдача может привести к смертельным резаным ранам.



При обратной отдаче (Kickback) пила, выйдя из-под контроля, неожиданно ускоряется в сторону пользователя.

Обратная отдача возникает, в следующих случаях:



- Пильная цепь в зоне верхней четверти верхушки шины случайно наталкивается на дерево или другой твердый предмет
- например, при обрезке сучьев непреднамеренно касается другого сучка

- Пильная цепь у верхушки шины на небольшой промежуток времени защемляется в разрезе

Тормоз пильной цепи:

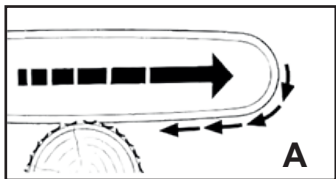
В определенных ситуациях снижает опасность травмы – однако, отдачи, как таковой избежать нельзя. При срабатывании тормоза пильной цепи останавливается в течение доли секунды – см. раздел «Тормоз цепи пилы» в данном руководстве по эксплуатации.

Снижение опасности возникновения обратной отдачи

- Работать обдуманно, применяя правильную технику работы
- Бензопилу крепко держать обеими руками

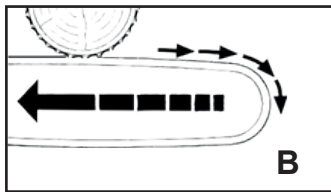
- Работать только при полном газе
- Наблюдать за верхушкой шины
- Не пилить верхушкой шины
- Соблюдать осторожность в случае наличия небольших крепких сучьев, низкой поросли и отростков – пильная цепь может запутаться в них
- Никогда не пилить несколько сучьев одновременно
- При работе не наклоняться сильно вперед
- Не пилить выше уровня плеча
- Шину устанавливать в начатый распил очень осторожно
- «Врезание» производить только при наличии навыка в технике работы подобным образом
- Обратит внимание на положение ствола и на силы, закрывающие цель распила, которые также могли бы защемить пильную цепь
- Работать только с правильно заточенной и натянутой пильной цепью – расстояние ограничителя глубины не должно быть очень большим
- Применять пильную цепь, снижающую отдачу, а также направляющую шину с небольшой головкой шины

Втягивание (А)



Если при пилении нижней стороной направляющей шины – передний рез – цепь защемляется или наталкивается на твердый предмет в древесине, то пила может быть затянута рывком в сторону ствола – поэтому **во избежание этого всегда надежно устанавливать зубчатый упор.**

Обратный удар (В)



Если при пилении верхней стороной направляющей шины – обратный пропил – пильная цепь защемляется или наталкивается на твердый предмет в древесине, то пила может быть отброшена в сторону пользователя – **для избежания этого:**

- Не защемлять верхнюю сторону направляющей шины
- Не поворачивать направляющую шину в разрезе

Быть особенно внимательным

- В случае наличия зависших при валке деревьев
- В случае наличия стволов с внутренним напряжением, возникшим вследствие неудачного падения ствола между другими деревьями
- При работах в поврежденных ветром зонах

В подобных случаях бензопилой не работать – а применять захват, лебедку или тягач.

Вытянуть свободно лежащие и освобожденные при распиловке стволы. Доработку произвести, по возможности, на открытых местах.

Сухостой (сухая, гнилая или отмершая древесина) представляет собой повышенную, тяжело предсказуемую опасность.

Распознавание опасности затруднено или почти невозможно. Применять вспомогательные средства, например, лебедку или тягач.

При валке **леса, вблизи дорог, железнодорожных линий, линий электропередач** и т.д. работать особенно осторожно. Если необходимо, проинформировать полицию, энергоснабжающее предприятие или управление железной дорогой.

ТЕХНИКА РАБОТЫ

Работы по пилению и валке, а также все связанные с этим работы (распил, обрезка сучьев и т.п.) может выполнять только обученный и инструктированный персонал. При отсутствии опыта работы с бензопилой или при незнании технологии, работы выполнять нельзя – высокая опасность несчастного случая!

При валке леса необходимо в обязательном порядке соблюдать предписания соответствующей страны по выполнению данных работ

Пиление

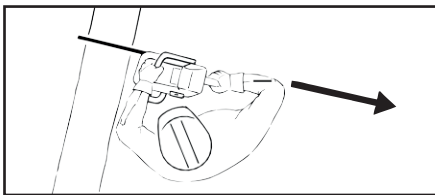
Не работать в положении газа запуска. Частота вращения двигателя при этом положении рычага газа не поддается регулированию.

Работать спокойно и обдуманно – только при хорошей освещенности и видимости.

Работать осмотрительно – не подвергать опасности других людей.

Тем, кто впервые пользуется инструментом, рекомендовано производить пиление круглого лесоматериала на козлах для пиления – см. раздел «Пиление тонкой древесины».

Использовать, по возможности, короткую направляющую шину: пильная цепь, направляющая шина и цепная звездочка должны быть согласованы между собой, а также с конструкцией бензопилы.



Следить за тем, чтобы в **увеличенной зоне поворота** пильной цепи не находились какие-либо части тела.

Бензопилу вытягивать из древесины только с движущейся пильной цепью.

Бензопилу использовать только для пиления – не применять бензопилу в качестве лопаты для удаления обрезанных ветвей или комлей.

Зависшие ветви не подрезать снизу.

Соблюдать осторожность при обрезке кустарника и молодых деревьев. Тонкие побеги могут попадать в пильную цепь и отлетать в направлении рабочего.

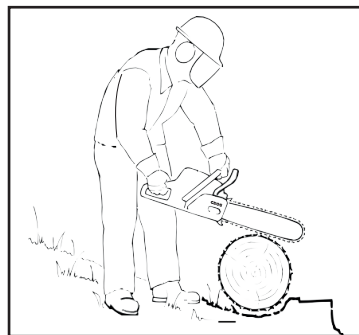
Осторожно при резке расщепленной древесины – **опасность травмы захваченными кусками дерева!**

Следить за тем, чтобы при пилении бензопила не соприкасалась с какими-либо посторонними предметами: камни, гвозди и т.п. могут отбрасываться с силой в сторону, повредить пильную цепь.

Бензопила может подскочить – **опасность несчастного случая!**

Если движущаяся пильная цепь коснется камня или иного твердого предмета, может появиться искра, вследствие чего при определенных обстоятельствах могут загореться легко воспламеняющиеся материалы. Сухие растения и кустарник являются легковоспламеняемыми, особенно в жаркую, сухую погоду. Если существует опасность пожара, не работать бензопилой вблизи легковоспламеняющихся материалов, сухих растений и кустарника. Обязательно выяснять у компетентных органов лесного хозяйства, не существует ли опасность пожара.

При работе на склоне всегда занимать положение выше или сбоку ствола лежачего дерева.



Обратить внимание на катящиеся стволы.

При работе на высоте:

- всегда пользоваться подъемной рабочей платформой
- никогда не работать на стремянке или стоя на дереве
- никогда не стоять на нестабильном месте
- никогда не работать выше уровня плеча
- никогда не работать одной рукой

Мотопилу вставлять в рез при полном газе и установить прочно на зубчатый упор – лишь после этого производить пиление.

Никогда не работать без зубчатого упора, пила может потянуть пользователя рывком вперед. Всегда надёжно фиксируйте пилу на зубчатый упор.

В конце реза бензопила не опирается больше о режущую гарнитуру в резе. Оператор должен принимать на себя вес бензопилы – **опасность потери контроля над устройством!**

Пиление тонкомерной древесины:

- Использовать стабильное устойчивое зажимное приспособление – козлы для пиления
- Не придерживать дерево ногой
- Придерживание дерева или какая-либо иная помощь со стороны других людей не разрешается

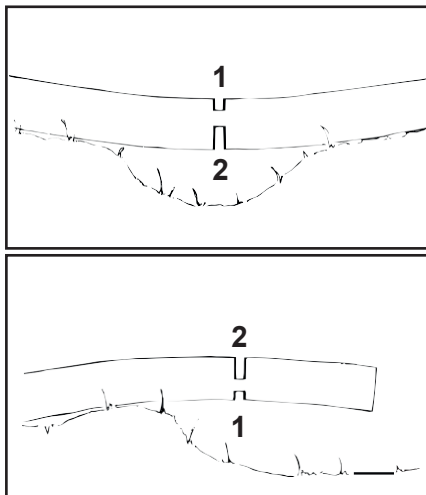
Обрезка сучьев:

- Применять пильные цепи с небольшой отдачей
- По возможности, подпереть бензопилу
- Не обрезать сучья, стоя на стволе
- Не пилить верхушкой шины
- Обратит внимание на сучья, которые находятся под напряжением
- Никогда не пилить несколько сучьев одновременно

Поваленные или стоящие деревья под напряжением:

Обязательно соблюдать правильную последовательность резов (сначала сторона сжатия (1), затем сторона растяжения (2), иначе

режущая гарнитура может заблокироваться или отскочить назад – **опасность получения травмы!**



- Сделать послабляющий рез со стороны действия сил сжатия (1)

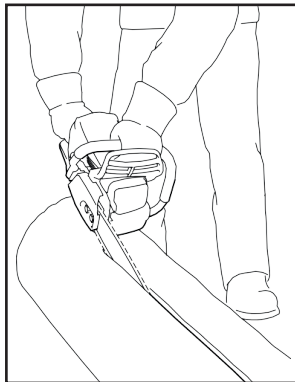
- Сделать подпил со стороны действия сил растяжения (2)

Подпил производить снизу вверх (обратный рез) – опасность обратного удара!

УКАЗАНИЕ

Поваленные деревья не должны соприкасаться с землей в месте распила – иначе можно повредить пильную цепь.

Продольный распил:

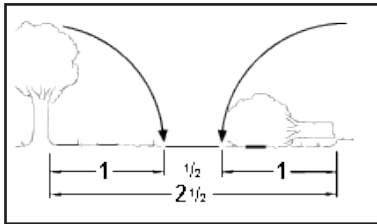


Техника пиления без использования зубчатого упора – опасность втягивания – направляющую шину устанавливать с как можно более плоским углом – работать особенно осторожно – повышенная **опасность обратного удара!**

Подготовка к валке леса

В зоне валки леса должны находиться только те люди, которые задействованы в валке леса

Проконтролировать, не подвергается ли кто-нибудь опасности при падении дерева – крики могут заглушаться шумом двигателя.



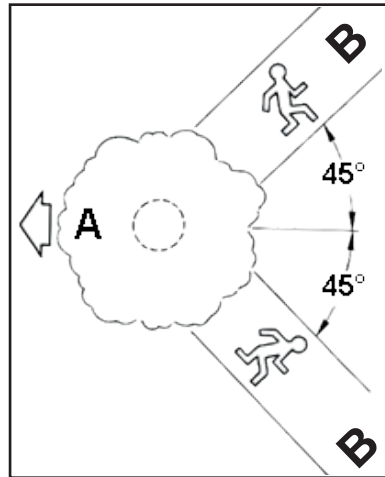
Расстояние до следующего рабочего места минимум $2 \frac{1}{2}$ длины дерева.

Определить направление падения и путь отхода

Выбрать зазор между деревьями, в который может упасть дерево.

При этом обратить внимание на следующее:

- Естественный наклон дерева;
- Необычно сильное ветвление, ассиметричный рост, повреждение древесины;
- Направление и скорость ветра – при сильном ветре валка запрещена;
- Направление склона;
- Соседние деревья;
- Снеговая нагрузка;
- Санитарное состояние дерева – обратить особое внимание на повреждение ствола или сухостой (сухая, гнилая или отмершая древесина);



A - Направление валки

B - Путь отхода (путь эвакуации)

– определить путь отхода для каждого рабочего – под углом около 45° против направления падения;

– расчистить путь отхода, устранить препятствия;

– отложить на безопасном расстоянии инструменты и устройства – но не на путях эвакуации;

– при валке находиться только сбоку от падающего дерева и возвращаться назад только сбоку по пути эвакуации;

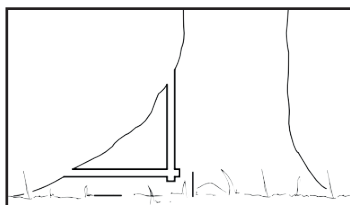
– на крутом склоне пути эвакуации прокладывать параллельно склону;

– на обратном пути обратить внимание на падающие сучья и на состояние кроны.

Подготовка рабочей зоны около ствола дерева

– Рабочую зону около ствола дерева очистить от мешающих сучьев, кустарника и других препятствий – каждый работник должен занять устойчивое рабочее положение

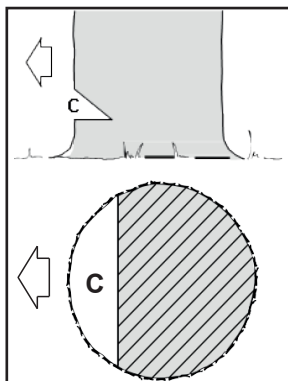
– Тщательно очистить комлевой конец ствола (например, топором) – песок, камни и другие посторонние предметы затупляют пильную цепь.



– Подпилить большие прикорневые наплывы: первым должен подпиливаться наибольший корневой наплыв – сначала вертикально, затем горизонтально – только у здорового дерева.

Подпил

Подготовка подпила

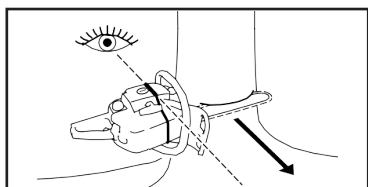


Подпил (С) определяет направление валки дерева.

Важно:

- подпил производить под прямым углом к направлению валки дерева;
- по возможности близко к земле;
- врезание производить на глубину от 1/5 до 1/3 диаметра ствола.

Установить направление валки – с помощью валочной планки на кожухе и корпусе стартера



Данная мотопила снабжена валочной планкой на кожухе и корпусе стартера.

Использовать эту валочную планку.

Как делать подпил

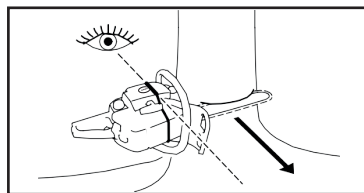
При установке подпила выровнять мотопилу таким образом, чтобы подпил располагался под прямым углом к направлению валки.

Во время выполнения подпила с врезом (горизонтального реза) и верхним косым подпилотом дерева (косой рез) допускается различная последовательность действий – соблюдать действующие в данной стране предписания относительно техники валки деревьев.

- Установить врез (горизонтальный рез)

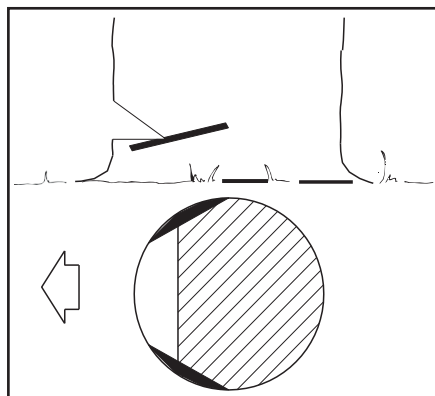
- Верхний косой подпил дерева (косой рез) прилб. под 45° - 60° к врезу

Проверка направления валки



- Установить мотопилу с направляющей шиной в основание подпила. Валочная планка должна быть направлена в сторону падения – если необходимо, скорректировать направление падения путем соответствующей подрезки подпила

Заболонные резы



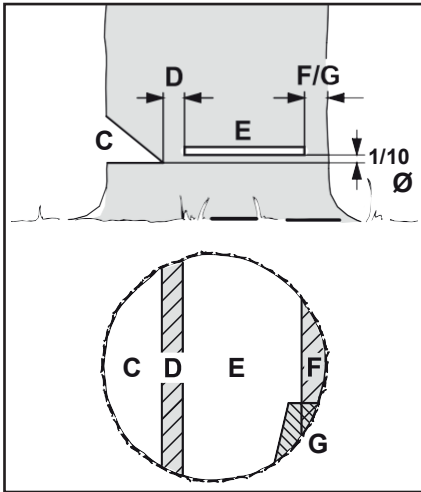
У длинноволокнистой древесины заболонные резы предотвращают разрыв заболони при падении ствола

– запиливание производить с обеих сторон ствола на уровне основания подпила на глубину приблизительно $1/10$ диаметра ствола – у толстых стволов максимально на ширину направляющей шины.

У большой древесины от заболонных резов отказаться.

Подготовка к спливаю

Размеры ствола



Подпил (C) определяет направление валки дерева.

Недопил (D) подобно шарниру направляет дерево к земле.

- Ширина недопила: около $1/10$ диаметра ствола
- Ни в коем случае не подпиливать во время основного пропила – т. к. иначе возможно отклонение от предусмотренного направления валки дерева – опасность несчастного случая!
- У гнилых стволов оставлять более широкий пропил

С помощью основного пропила (E) дерево заваливается.

- Строго горизонтально

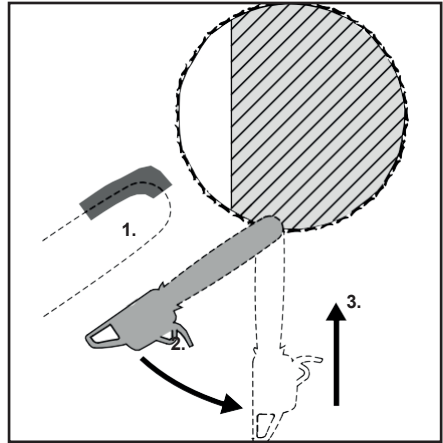
- $1/10$ (мин. 3 см) диаметра ствола над основанием подпила (C)

Удерживающий недопил (F) или защитный недопил (G) подпирает дерево и предохраняет его от преждевременного падения.

- Ширина недопила: около $1/10$ – $1/5$ диаметра ствола
- Ни в коем случае не подпиливать недопил во время основного пропила
- Для гнилых стволов устанавливать более широкий ремень

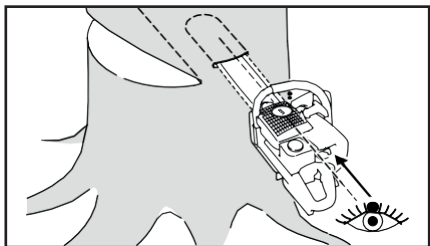
Врезание

- С целью разгрузки при поперечной распиловке
- При выполнении резки по дереву



Применять пильную цепь со слабой отдачей и работать особенно осторожно

1. Направляющую шину устанавливать нижней – а не верхней стороны головки – опасность обратной отдачи! Запиливать на полном газу, пока шина не войдет в ствол на двукратную ширину
2. Медленно повернуть шину в позицию врезания – **опасность отдачи или обратного удара!**
3. Врезание производить осторожно – **опасность обратной отдачи!**



Если возможно, использовать врезную планку. Врезная планка и верхняя/нижняя сторона направляющей шины параллельны.

При врезании врезная планка помогает оформить недопил параллельным, то есть с одинаковой толщиной во всех местах. Для этого врезную планку вести параллельно к месту разрыва волокон древесины подпила.

Клинья для валки деревьев

Клин для валки дерева использовать как можно раньше, т. е. пока нет препятствия для ведения реза.

Вставить клин в разрез и вколотить с помощью соответствующего инструмента.

Использовать только алюминиевые или пластиковые клинья – не использовать стальные клинья.

Стальные клинья могут сильно повредить пильную цепь и быть причиной опасной отдачи.

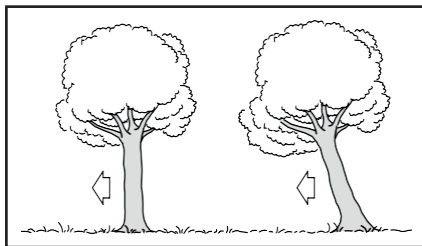
Выбрать подходящие клинья для валки деревьев в зависимости от диаметра ствола и от ширины разреза (основного пропила (E)).

Обратитесь к дилерам GEOS для выбора клина для валки деревьев (соответствующей длины, ширины и высоты).

Выбор подходящего основного пропила

Выбор подходящего основного пропила зависит от тех же признаков, которые должны учитываться при определении направления валки и путей эвакуации.

Существуют различные проявления данных признаков. В данном руководстве по эксплуатации описаны только два из наиболее часто встречающихся:



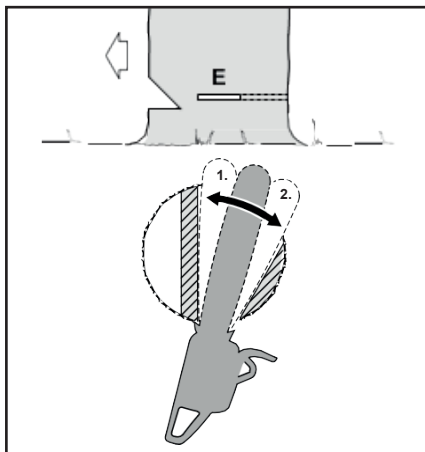
Слева Обычное дерево – вертикально стоящее дерево с равномерной кроной

Справа Зависшее дерево с центром тяжести, расположенным в направлении валки

Основной пропил с защитным недопилем (нормальное дерево)

А) Тонкий ствол

Выполнить данный основной пропил, если диаметр ствола меньше длины реза мотопилы



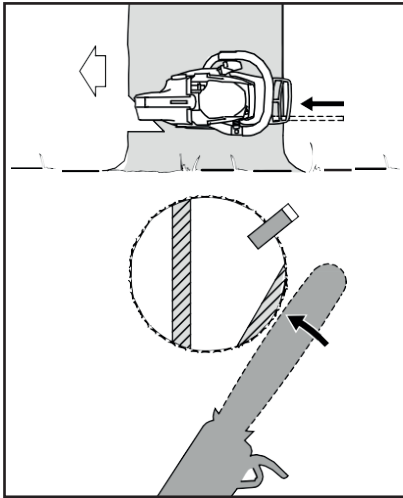
Перед выполнением основного пропила подать голосом предупредительный сигнал «Внимание!».

-Выполнить основной пропил (E) – при этом полностью врезать направляющую шину

-Установить зубчатый упор за недопилем и использовать как точку поворота – мотопилу подтягивать как можно меньше

- Сформировать основной пропил до недопила (1)

- При этом недопил не подпиливать
- Сформировать основной пропил до защитного недопила (2)
- При этом не подпиливать защитный недопил



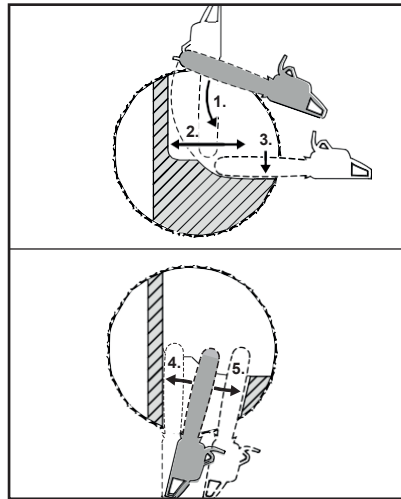
- Установить клин для валки дерева (3)

Непосредственно перед падением дерева подать голосом повторный предупредительный сигнал «Внимание!».

- Разъединить защитный недопил снаружи, горизонтально плоскости основного пропила удерживая пилу на вытянутых руках

В) Толстый ствол

Выполнить данный основной пропил, если диаметр ствола больше длины реза мотопилы

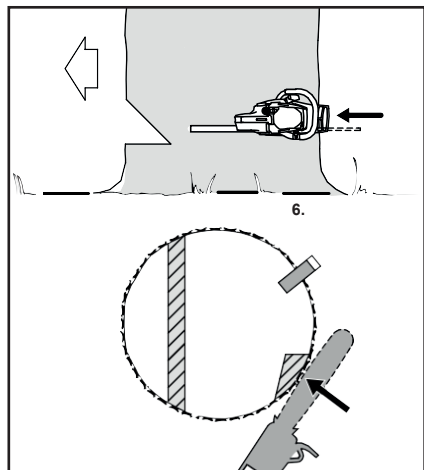


Перед выполнением основного пропила подать голосом предупредительный сигнал «Внимание!».

- Установить зубчатый упор на высоте основного пропила и использовать как точку поворота
 - Мотопилу подтягивать как можно меньше
 - Вершина направляющей шины перед недопилем входит в дерево (1) – вести мотопилу абсолютно горизонтально и отводить как можно дальше
 - Сформировать основной пропил до недопила (2)
 - При этом недопил не подпиливать
 - Сформировать основной пропил до защитного ремня (3)
 - При этом не подпиливать защитный недопил
- Основной пропил продолжается с противоположной стороны ствола
- Следить за тем, чтобы второй рез проходил на том же уровне, как и первый.
- Сделать основной пропил
 - Сформировать основной пропил до недопила (4)
 - При этом недопил не подпиливать
 - Сформировать основной пропил

до защитного недопила (5)

- При этом не подпиливать защитный недопил



- Установить клин для валки дерева (6)

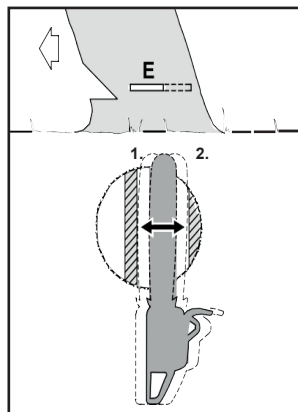
Непосредственно перед падением дерева
подать голосом повторный предупредительный
сигнал «Внимание!»

- Разъединить защитный недопил снаружи,
горизонтально плоскости основного пропила
удерживая пилу на вытянутых руках

**Основной пропил с удерживающим
недопилем** (дерево с нависшей кроной)

А) Тонкий ствол

Выполнить данный основной пропил, если
диаметр ствола меньше длины реза мотопилы.



- Врезаться направляющей шиной до выхода
с другой стороны

- Сформировать основной пропил (Е)
до недопила (1)

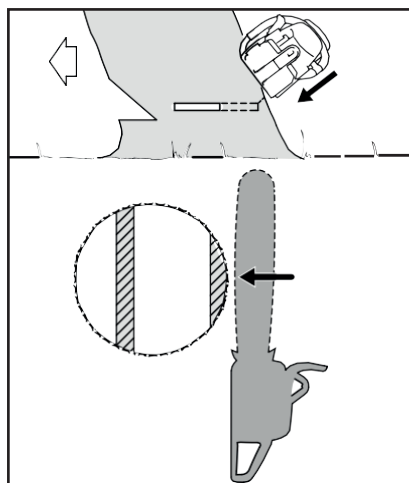
- Строго горизонтально

- При этом недопил не подпиливать

- Основной пропил сформировать
до защитного недопила (2)

- Строго горизонтально

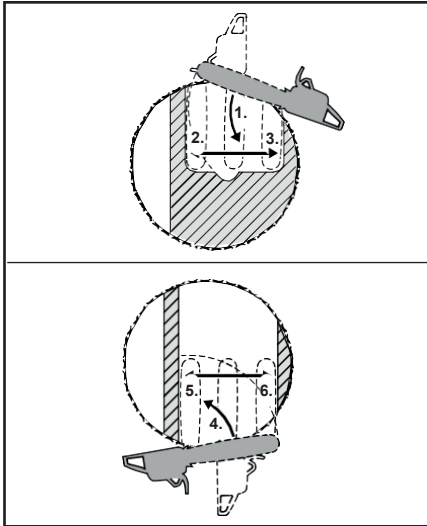
- При этом не подпиливать удерживающий
ремень



Непосредственно перед падением дерева
подать голосом повторный предупредительный
сигнал «Внимание!».

- Защитный недопил снаружи, сверху
под наклоном разделить удерживая пилу
на вытянутых руках.

В) Толстый ствол



Выполнить такой основной пропил, если диаметр ствола больше длины реза мотопилы.

- Установить зубчатый упор за защитным ремнем и использовать как точку поворота
- Мотопилу подтягивать как можно меньше
- Вершина направляющей шины перед недопилом входит в дерево (1) – вести мотопилу абсолютно горизонтально и отводить как можно дальше

- При этом не подпиливать удерживающий ремень и недопил
- Сформировать основной пропил до недопила (2)
- При этом недопил не подпиливать
- Основной пропил сформировать до защитного ремня (3)
- При этом не подпиливать удерживающий недопил

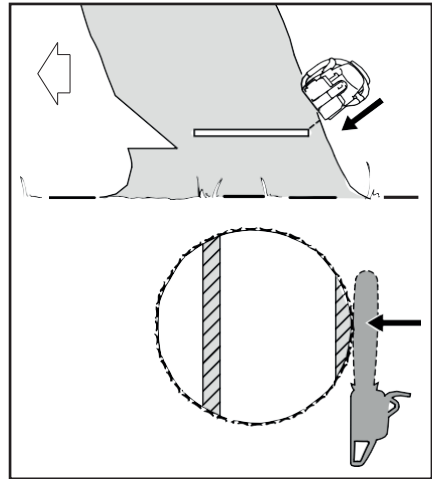
Основной пропил продолжается с противоположной стороны ствола.

Следить за тем, чтобы второй рез проходил на том же уровне, как и первый.

- Установить зубчатый упор за недопилом и использовать как точку поворота – мотопилу подтягивать как можно меньше
- Вершина направляющей шины перед

удерживающим ремнем входит в дерево (4) - Вести мотопилу абсолютно горизонтально и отводить как можно дальше

- Сформировать основной пропил до недопила (5)
- При этом недопил не подпиливать
- Основной пропил сформировать до защитного ремня (6)
- При этом не подпиливать удерживающий недопил



Непосредственно перед падением дерева подать голосом повторный предупредительный сигнал «Внимание!».

- Защитный ремень снаружи, сверху под наклоном разделить удерживая пилу на вытянутых руках

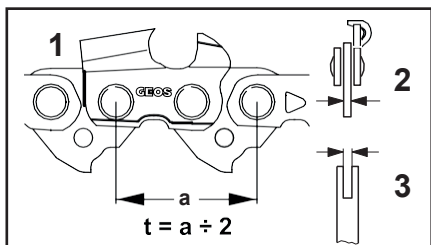
ПИЛЬНАЯ ГАРНИТУРА

Пильная цепь, направляющая шина и цепная звездочка образуют пильную гарнитуру.

Входящая в объем поставки пильная гарнитура оптимально адаптирована к бензопиле

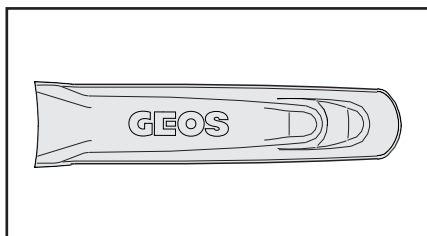
- Шаг (t) пильной цепи (1), цепной звездочки и звездочки направляющей шины должен совпадать

–Толщина ведущего звена (2) пильной цепи (1) должна быть согласована с шириной паза направляющей шины (3)



При сопряжении двух не подходящих друг к другу компонентов может произойти неисправимое повреждение режущей гарнитуры уже через короткое время эксплуатации.

Защитный кожух цепи

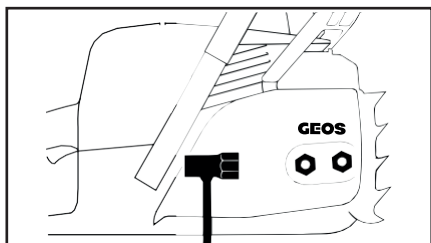


В объём поставки входит соответствующая пильной гарнитуре защита цепи.

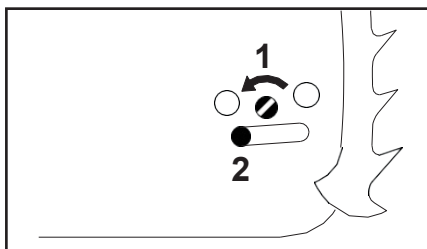
Если на бензопиле используются направляющие шины различной длины, то всегда использовать защитный кожух, который закрывает всю направляющую шину.

МОНТАЖ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ШИНЫ И ПИЛЬНОЙ ЦЕПИ

Демонтировать крышку цепной звёздочки.

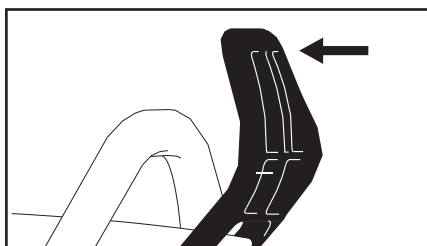


Отвинтить гайки и снять крышку цепной звёздочки.



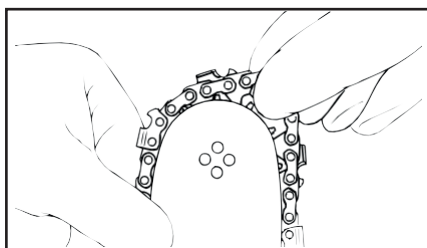
Винт (1) поворачивать влево, пока натяжная шпилька (2) не будет прилегать к углублению в корпусе.

Отпустить тормоз цепи

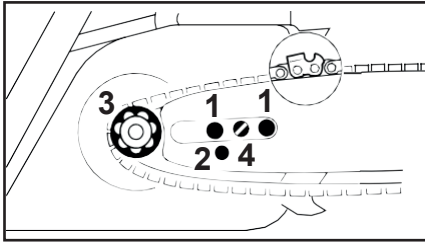


Защиту руки потянуть в направлении трубчатой рукоятки до щелчка – тормоз цепи отпущен

Установить пильную цепь



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Надеть защитные перчатки – опасность получения травмы острыми режущими зубьями. Установить пильную цепь, начиная с верхушки шины.



Направляющую шину наложить на шпильки (1) – режущие края пильной цепи сверху должны быть направлены вправо

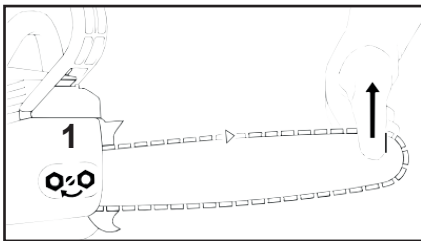
Отверстие (2) устанавливается на натяжную шпильку – одновременно пильную цепь уложить на цепную звёздочку (3)

Винт (4) поворачивать вправо, пока пильная цепь не будет слегка провисать снизу – а ведущие звенья не войдут в паз шины

Установить крышку цепной звездочки – и слегка затянуть гайки вручную

Далее см. «Натяжение пильной цепи»

НАТЯЖЕНИЕ ПИЛЬНОЙ ЦЕПИ



Для натяжения пильной цепи во время эксплуатации:

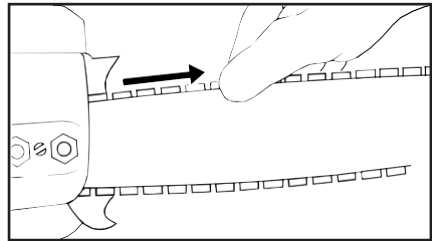
- Остановите двигатель
- Ослабьте гайки
- Приподнимите за вершину направляющую шину
- Поверните отверткой винт (1) вправо до тех пор, пока пильная цепь не будет прилегать к нижней стороне шины.
- Приподнимите еще выше направляющую шину и затяните до упора гайки.

- Далее: см. раздел «Контроль натяжения пильной цепи».

Новая пильная цепь должна подтягиваться значительно чаще, чем цепь, находящаяся длительное время в эксплуатации!

Контролируйте натяжение цепи пилы чаще – см. раздел «Указания по эксплуатации».

КОНТРОЛЬ НАТЯЖЕНИЯ ПИЛЬНОЙ ЦЕПИ



Остановите двигатель.

Наденьте защитные перчатки.

Пильная цепь должна прилегать к нижней стороне направляющей шины, – и при опущенном тормозе пильной цепи должна протягиваться вдоль направляющей шины от руки.

Если необходимо, подтяните пильную цепь.

Новая пильная цепь должна подтягиваться значительно чаще, чем цепь, находящаяся длительное время в эксплуатации.

Контролируйте натяжение пильной цепи чаще, – см. «Указания по эксплуатации»

ТОПЛИВО

Двигатель должен работать на топливной смеси из бензина и моторного масла.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Избегать непосредственного контакта кожи с топливом и вдыхания топливных паров.

И УКАЗАНИЕ Использование ненадлежащих материалов или смеси с составом, не соответствующим инструкциям, может привести к серьезным повреждениям привода. Бензин или моторное масло более низкого качества могут повредить двигатель, уплотнительные кольца, трубопроводы и топливный бак.

Бензин

Применять только фирменный бензин с минимальным октановым числом АИ 92, содержащий или не содержащий тетраэтилсвинец.

Бензин с долей содержания этанола выше 10% может вызвать перебои в работе двигателей с карбюраторами, имеющими ручную регулировку, и поэтому не должен использоваться для таких двигателей.

Моторное масло

При самостоятельном смешивании топлива разрешается использовать только моторное масло для двухтактных двигателей GEOS или другое высокоэффективное моторное масло JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC либо ISO-L-EGD.

Компания GEOS предписывает использование моторного масла для двухтактных двигателей GEOS или равноценного высокоэффективного моторного масла, чтобы обеспечить соблюдение предельно допустимых выбросов в течение всего срока службы машины.

Соотношение компонентов смеси

У моторного масла для двухтактных двигателей GEOS 1:50; 1:50 = 1 часть масла + 50 частей бензина

Бензин	Масло GEOS	
л	л	мл
1	0,02	20
5	0,10	100
10	0,20	200
15	0,30	300
20	0,40	400
25	0,50	500

В предназначенную для топлива канистру залить сначала моторное масло, а затем бензин и тщательно перемешать

Хранение топливной смеси

Хранить только в предназначенных для топлива канистрах в безопасном, сухом и прохладном месте, защищать от света и солнечных лучей.

Топливная смесь стареет – запас смеси готовить только на несколько дней. Не хранить топливную смесь более 30 дней.

Под действием света, солнечных лучей, низких или высоких температур топливная смесь быстрее теряет свои эксплуатационные характеристики.

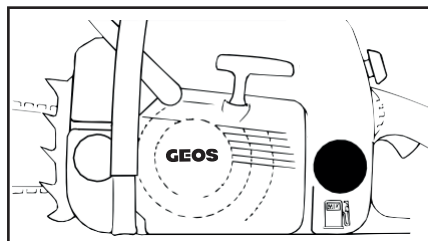
Перед заправкой тщательно встряхнуть канистру с топливной смесью.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Давление в канистре может повыситься – открывать осторожно. Периодически очищать топливный бак и канистру. Остатки топлива и жидкость, использованную для очистки, утилизировать согласно предписаниям и без ущерба для окружающей среды!

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ



Подготовка пилы



Перед заправкой топливом очистить крышку бака и прилегающую поверхность бака, чтобы в бак не попала какая-либо грязь.

Устройство расположите так, чтобы крышка бака была направлена вверх.

Открыть замок бака

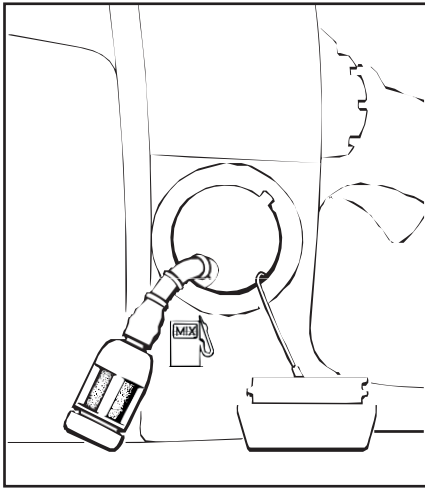
Заправка топливом

При заправке топливом не проливайте и не заполняйте топливный бак до краев.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! После заправки замок бака затянуть вручную настолько плотно, насколько это возможно.

У замков бака со шлицем использовать соответствующий инструмент (например, отвёртку с комбинированным ключом).

Замена топливного фильтра



Топливный фильтр заменяйте ежегодно, для этого:

Опустошите топливный бак

Топливный фильтр вынуть крючком из топливного бака и снять со шланга.

Вставить в шланг новый фильтр

Топливный фильтр поместить снова в бак.

МАСЛО ДЛЯ СМАЗКИ ЦЕПЕЙ

Для автоматической длительной смазки пильной цепи и направляющей шины – применять только экологически безвредное качественное масло для смазки цепей – преимущественно, масло марки GEOS.

ℹ УКАЗАНИЕ Срок службы пильной цепи, направляющей шины и масляного насоса в значительной степени зависит от качества применяемого смазочного масла – поэтому применять только специальное масло для смазки цепей.

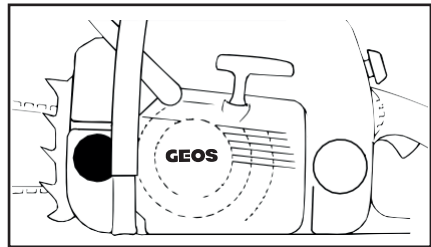
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не применять отработанное масло! Отработанное масло при длительном и повторном соприкосновении с кожей вызывает рак кожи и является вредным для окружающей среды!

ℹ УКАЗАНИЕ Отработанное масло не обладает требуемыми смазочными свойствами и не годится для смазки цепей.

ЗАПРАВКА МАСЛОМ ДЛЯ СМАЗКИ ЦЕПЕЙ



Подготовка устройства



Очистите тщательно крышку масляного бака и окружение, с тем чтобы в бак не попала какая-либо грязь.

Устройство расположите так, чтобы горловина бака смотрела вверх.

Откройте крышку масляного бака

Залейте масло для смазки цепей

Делайте это каждый раз при заправке топливом.

При заливке масла для смазки цепей не проливайте и не заполняйте бак до краев.

Закройте бак крышкой.

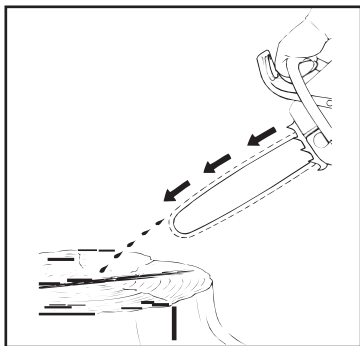
При полном опустошении топливного бака

в масляном баке должно оставаться еще некоторое количество смазочного масла.

Если количество смазочного масла в масляном баке не уменьшается, то это может свидетельствовать о повреждении системы подачи смазочного масла: контролируйте систему смазки пильной цепи, очистите масляные каналы, при необходимости обратитесь в специализированный СЦ.

Фирма GEOS рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному СЦ GEOS.

КОНТРОЛЬ СИСТЕМЫ СМАЗКИ ПИЛЬНОЙ ЦЕПИ



Пильная цепь должна всегда отбрасывать небольшое количество масла.

И УКАЗАНИЕ Никогда не работайте без смазки пильной цепи! При работе пильной цепи на сухую режущая гарнитура разрушается непоправимо в течение короткого времени.

Перед началом работы контролируйте всегда смазку пильной цепи и уровень масла в баке.

Каждая новая цепь требует время приработки от 2 до 3 минут.

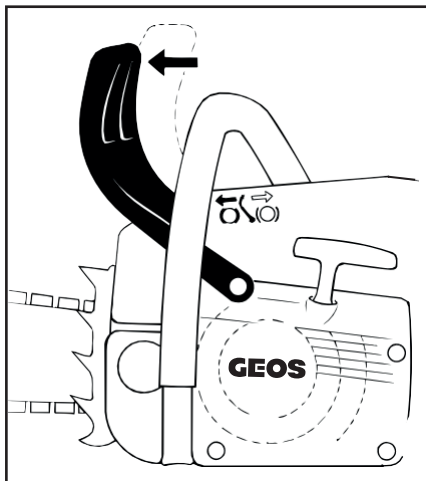
После приработки контролируйте натяжение пильной цепи и, если необходимо, подрегулируйте, – см. «Контроль натяжения пильной цепи».

ТОРМОЗ ПИЛЬНОЙ ЦЕПИ



Пильную цепь заблокировать

Для этого переместите защиту руки вперед, от трубчатой рукоятки

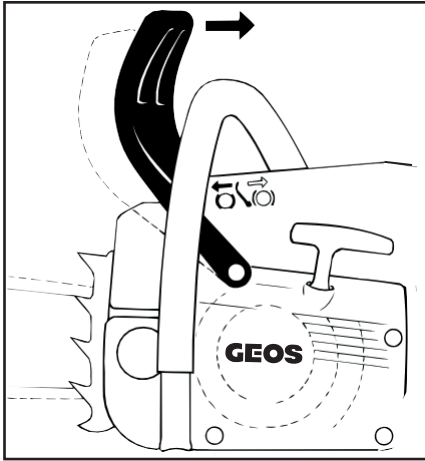


Делайте это:

- В аварийном случае
- При запуске
- На холостом ходу

Защитный щиток левой рукой нажимается к верхушке шины – или перемещается автоматически под действием отдачи мотопилы: пильная цепь блокируется – и неподвижна.

Отпустить тормоз пильной цепи



Защитный щиток перед левой рукой потянуть к трубчатой рукоятке.

И УКАЗАНИЕ Прежде чем давать газ (исключение при контроле работы) и перед пилением необходимо отпустить тормоз пильной цепи.

Повышенная частота вращения мотора при заблокированном тормозе цепи (пильная цепь неподвижна) уже через короткое время ведет к повреждению приводного механизма и привода пильной цепи (сцепления, тормоза цепи).

Тормоз пильной цепи блокирует цепь автоматически при достаточно сильной отдаче пилы, – под действием инерции масс защитного щитка: защитный щиток ускоряется вперед к вершине шины, – также если левая рука не находится на рукоятке трубчатой рукоятки за защитным щитком, как например, при валке.

Недопустимо вносить любые изменения в конструкцию, особенно, в узлы, связанные с тормозом цепи.

Проверить работу тормоза пильной цепи

Каждый раз перед началом работы: при работе мотора на холостом ходу блокировать пильную цепь (защитный щиток нажать к вершине шины) и кратковременно дать полный газ – пильная цепь не должна двигаться. Защитный щиток перед левой рукой

должен быть всегда очищен от грязи и должен легко перемещаться

Техобслуживание тормоза пильной цепи

Тормоз пильной цепи подвержен износу вследствие трения (естественный износ). Чтобы тормоз мог выполнять свою функцию, он должен регулярно проходить техобслуживание и технический уход обученным персоналом. Компания GEOS рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру GEOS.

Необходимо соблюдать следующие интервалы:

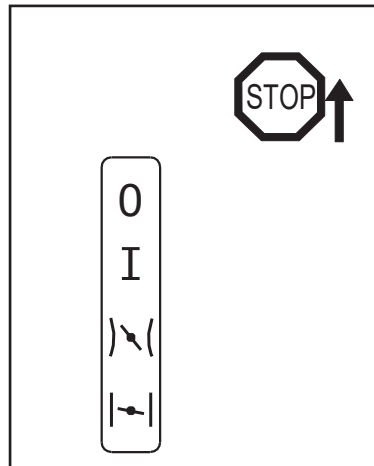
Эксплуатация на полный рабочий день: поквартально

Полупрофессиональная эксплуатация: каждые полгода

Случайные работы: Раз в год

ПУСК / ОСТАНОВКА МОТОРА

Положения комбинированного рычага



STOP-0 – двигатель остановлен – зажигание выключено

Рабочее положение I – двигатель работает или может быть запущен

Положение газа запуска | \ / | – в этом положении запускается прогретый двигатель –

комбинированный переключатель при нажатии рычага газа переходит в рабочее положение

Клапан воздушной заслонки закрыт |←| – в этом положении запускается холодный двигатель.

Установка положения комбинированного рычага

Для перевода комбинированного рычага с рабочего положения I в положение закрытой воздушной заслонки |←| стопор рычага газа и рычаг газа нажать одновременно и удерживать – установить положение комбинированного рычага.

Для регулировки в положении газа запуска)\ (комбинированный рычаг вначале установить в положение закрытой воздушной заслонки |←|, затем комбинированный рычаг нажать в положение газа запуска)\ (.

Смена в положение газа запуска)\ (возможна только из положения закрытой воздушной заслонки |←|.

При одновременном нажатии на стопор рычага газа и рычаг газа, комбинированный рычаг переходит из положения газа запуска)\ (в рабочее положение I.

Для выключения двигателя комбинированный рычаг установить в положение Stop или 0.

Положение воздушная заслонка закрыта |←|

- При холодном двигателе
- Если двигатель после запуска при нажатии газа останавливается
- Если топливный бак был полностью выработан (двигатель остановился)

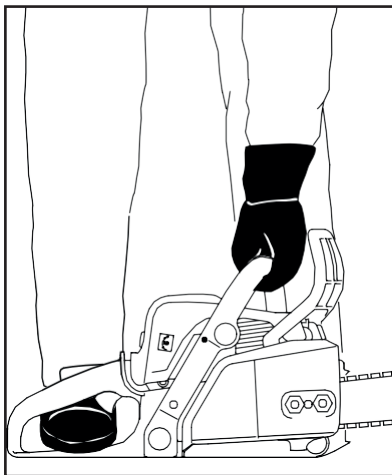
Положение газа запуска)\ (

- При прогревом двигателя
- После первого срабатывания зажигания
- После вентиляции камеры сгорания, если ранее двигатель захлебнулся

Как держать бензопилу

Существует два способа удержания бензопилы при запуске

На земле

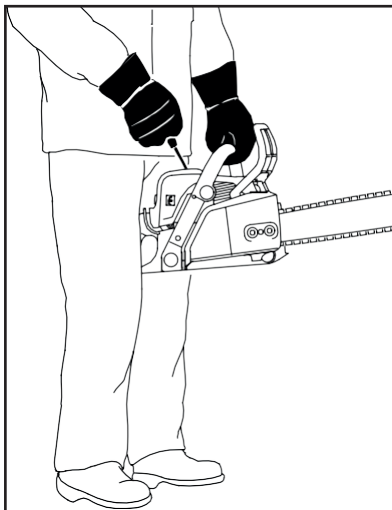


Надежно установить бензопилу на земле и занять устойчивое положение – пильная цепь не должна соприкасаться с землей или какими-либо предметами

Бензопилу крепко прижать левой рукой за трубчатую рукоятку к земле – большой палец под трубчатой рукояткой

Правую ногу вставить в заднюю рукоятку

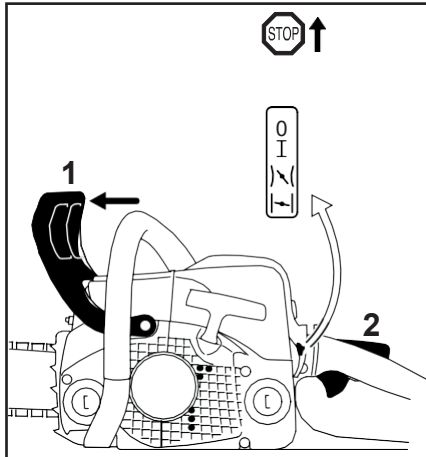
Между колен или бёдер



Заднюю рукоятку зафиксировать между колен либо бёдер

Левой рукой надёжно удерживать трубчатую рукоятку – большой палец под трубчатой рукояткой

Запуск бензопилы



Защиту руки (1) отжать вперёд – пильная цепь блокирована

Стопор рычага газа (2) и рычаг газа нажать одновременно и оба рычага удерживать нажатыми – отрегулировать комбинированный рычаг

Положение воздушная заслонка закрыта |←|

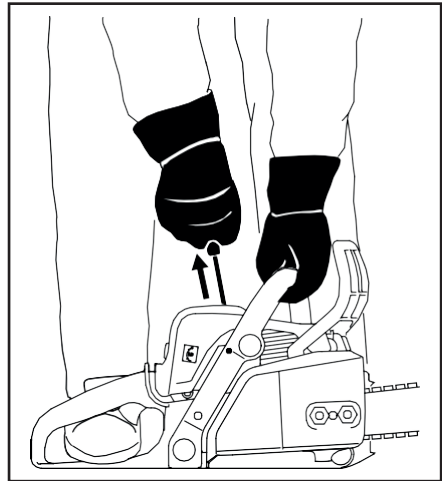
– При холодном двигателе (также если двигатель после запуска при нажатии газа остановился)

Положение газа запуска |↘|

– При прогревом двигателе (как только мотор проработал приблизительно одну минуту)

– Удерживая бензопилу, запустить ее

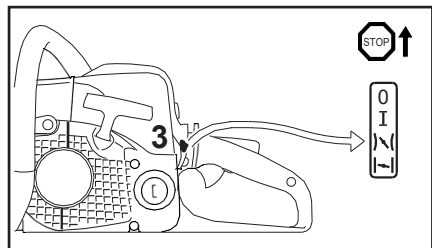
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! В области режущего инструмента бензопилы не должны находиться посторонние лица. Соблюдать правила техники безопасности



Правой рукой медленно вытянуть пусковую рукоятку до упора – а затем резко протянуть ее – при этом, упор делать на трубчатую рукоятку – трос не вытаскивать до конца – опасность разрыва! Не позволяйте рукоятке запуска быстро вернуться в исходное положение – отвести рукоятку вертикально, чтобы трос запуска правильно намотался

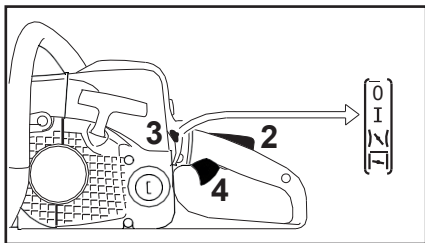
При первом вводе в эксплуатацию либо после длительного простоя может понадобится несколько протяжек пускового троса – пока не будет подаваться достаточно топлива.

После первого срабатывания зажигания (после первой вспышки)



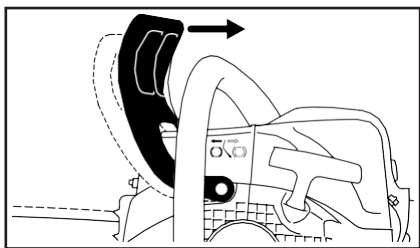
Комбинированный рычаг (3) установить в положение газа запуска |↘| и продолжить запуск.

Как только двигатель заработает



Нажать стопор рычага газа (2) и нажать и сразу же отпустить рычаг газа (4), комбинированный рычаг (3) переходит в рабочее положение I, а двигатель переключается в режим холостого хода.

УКАЗАНИЕ Двигатель должен переключаться на холостой ход немедленно – иначе при заблокированном тормозе цепи может произойти повреждение корпуса двигателя и тормоза цепи.



Защиту руки переместить к трубчатой рукоятке.

Тормоз цепи разблокирован – бензопила готова к работе.

УКАЗАНИЕ Газ давать только при отпущенном тормозе цепи. Повышенная частота оборотов двигателя при заблокированном тормозе цепи (пильная цепь неподвижна) быстро приведет к повреждению сцепления и тормоза цепи.

При чрезвычайно низкой температуре

Двигатель оставить прогреться некоторое время, перегазовывая.

Остановка двигателя

Комбинированный рычаг установить в положение остановки 0.

Если двигатель не запускается

После первого срабатывания зажигания комбинированный рычаг не был своевременно переведен из положения закрытой воздушной заслонки I в положение газа запуска n, возможно двигатель захлебнулся.

- Комбинированный рычаг установить в положение остановки 0
- Снять свечу зажигания, – см. «Свеча зажигания».
- Просушить свечу зажигания
- Несколько раз протянуть устройство запуска – для вентиляции камеры сгорания
- Установить свечу зажигания – см. «Свеча зажигания»
- Комбинированный рычаг установить в положение газа запуска – также и при холодном двигателе
- Снова запустить двигатель

УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Во время первой эксплуатации

Совершенно новое фабричное устройство не эксплуатируйте с высокой частотой вращения без нагрузки, вплоть до третьей заправки топливного бака, чтобы во время приработки не возникали какие-либо дополнительные нагрузки. Во время приработки подвижные детали должны притереться друг к другу – в приводном механизме имеет место повышенное сопротивление трения. Мотор достигает максимальной мощности после 5 – 15 заливок топливом.

Во время работы

УКАЗАНИЕ Карбюратор не настраивайте на более обедненную смесь, с целью получения мнимой повышенной мощности – в этом случае могло бы произойти повреждение мотора – см. «Регулировка карбюратора».

УКАЗАНИЕ Газ давайте только при отпущенном тормозе цепи пилы. Повышенная частота вращения мотора при заблокированном тормозе цепи (пыльная цепь неподвижна) уже через короткое время ведет к повреждению приводного механизма и привода цепи пилы (сцепления, тормоза цепи).

Контролируйте как можно чаще натяжение цепи пилы.

Новая пыльная цепь должна подтягиваться значительно чаще, чем цепь, находящаяся длительное время в эксплуатации.

В холодном состоянии

Пыльная цепь должна прилегать к нижней стороне шины, однако, еще должна существовать возможность протягивания цепи от руки по направляющей шине. Если необходимо, подтяните цепь пилы – см. «Натяжение цепи пилы».

При рабочей температуре

Пыльная цепь удлиняется и провисает. Ведущие звенья на нижней стороне шины не должны выходить из паза – иначе пыльная цепь может сорваться с шины. Подтяните пыльную цепь - см. «Натяжение цепи пилы».

УКАЗАНИЕ При охлаждении пыльная цепь стягивается. Не ослабленная пыльная цепь может привести к повреждению коленвала и подшипников.

После более продолжительной работы при полной нагрузке

Мотор оставьте работать некоторое время на холостом ходу, пока большая часть тепла не будет отведена потоком охлаждающего воздуха, благодаря чему снижается нагрузка на детали привода (система зажигания, карбюратор) вследствие застоя тепла.

После работы

Ослабьте пыльную цепь, если она была натянута во время работы при рабочей температуре.

УКАЗАНИЕ По окончании работы ослабьте обязательно пыльную цепь! При охлаждении пыльная цепь стягивается. Не ослабленная пыльная цепь может привести к повреждению коленвала и подшипников.

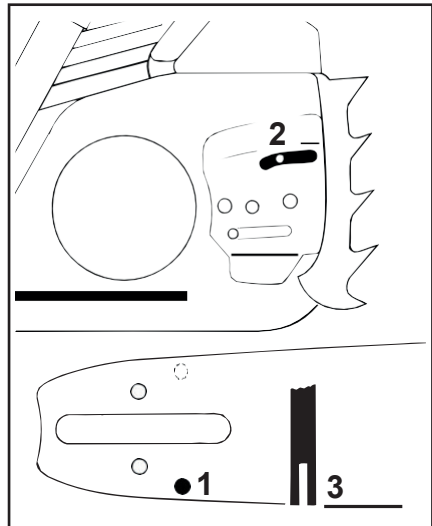
При кратковременном перерыве в работе

Мотор оставьте охладиться. Устройство с заполненным топливным баком храните до следующего применения в сухом месте, вдали от источников воспламенения.

При длительном перерыве в работе

См. «Хранение устройства»

ТЕХНИЧЕСКИЙ УХОД ЗА НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ШИНОЙ



Направляющую шину перевернуть – после каждой заточки и после каждой замены пыльной цепи - во избежание одностороннего износа, особенно на нижней стороне шины.

Очистить впускное отверстие для масла (1), выпускной канал для масла (2) и паз шины (3).

Контролируйте глубину паза – с помощью мерной линейки в зоне наибольшего износа режущей поверхности.

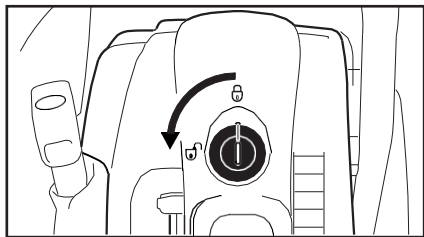
Если глубина паза меньше минимального размера:

- Заменить направляющую шину

В противном случае ведущие элементы истираются об основание паза – ножка зуба и соединительные звенья не обкатываются по траектории направляющей шины.

КРЫШКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Демонтировать крышку



С помощью соответствующего инструмента открыть замок, повернув его влево на 90°.

Крышку снять по направлению вверх.

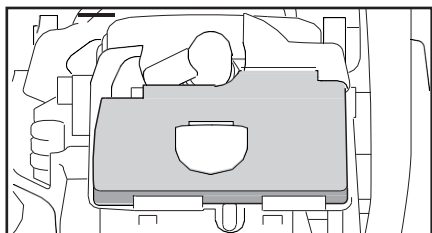
Смонтировать крышку

Монтаж производится в обратном порядке.

ОЧИСТКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Если мощность двигателя заметно падает

- Нажать стопор рычага газа и одновременно рычаг газа, а также комбинированный рычаг установить в положение закрытой воздушной заслонки |←|
- Снять крышку см. «Крышка»
- Поверхность вокруг фильтра очистить от грязи



- Фильтр снять по направлению вверх
- Фильтр вытряхнуть или продуть сжатым воздухом изнутри наружу
- не промывать

Войлочные фильтры не чистить щеткой!

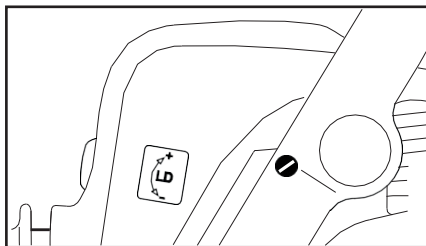
Если фильтр больше не поддается очистке или поврежден, заменить его.

- Установить воздушный фильтр на место

НАСТРОЙКА КАРБЮРАТОРА

Базовая информация

Карбюратор на заводе отрегулирован таким образом, чтобы во всех рабочих режимах к двигателю подводилась оптимальная топливовоздушная смесь.



Стандартная регулировка

- Проверить воздушный фильтр – при необходимости, заменить
- Повернуть винт для регулировки числа оборотов в режиме холостого хода (LD) против часовой стрелки до ощущения плотной посадки (левая резьба), затем повернуть на 2 поворота по часовой стрелке (стандартная регулировка LD = 2)

Регулировка режима холостого хода

- Запустить двигатель – и прогреть
- С помощью винта регулировки числа оборотов в режиме холостого хода (LD) правильно отрегулировать режим холостого хода: пыльная цепь не должна двигаться

Число оборотов двигателя в режиме холостого хода слишком низкое:

- Винт для регулировки числа оборотов в режиме холостого хода (LD) поворачивать по часовой стрелке до тех пор, пока пыльная цепь не начнет двигаться – затем повернуть назад на 1/2 оборота

Пыльная цепь движется на холостом ходу

- Винт регулировки числа оборотов в режиме холостого хода (LD) медленно поворачивать против часовой стрелки до тех пор, пока пыльная цепь не остановится – потом повернуть ещё на 1/2 оборота дальше в том же направлении

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Если цепь пилы после регулировки не останавливается на холостом ходу, мотопилу отдать в ремонт специализированному дилеру.

СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

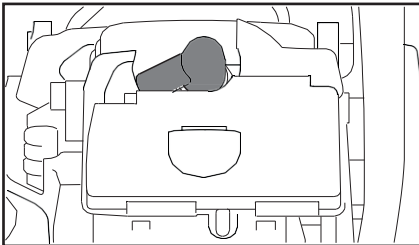
При недостаточной мощности двигателя, при плохом запуске или перебоях на холостом ходу в первую очередь следует проверить свечу зажигания.

Замените свечу зажигания после приблизительно 100 часов работы – при сильно обгоревших электродах уже раньше – применяйте только допущенные фирмой GEOS свечи зажигания с защитой от помех – см. «Технические данные».

Демонтаж свечи зажигания

Нажать стопор рычага газа и одновременно рычаг газа, а также комбинированный рычаг установить в положение закрытой воздушной заслонки |←|.

Демонтировать крышку – см. «Крышка».



Снять контактный наконечник свечи зажигания

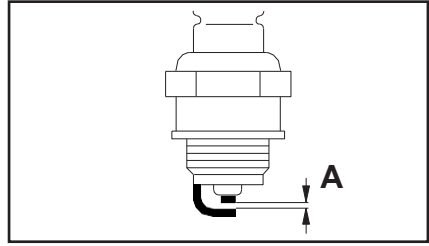
Выкрутить свечу зажигания

Проверить свечу зажигания

Очистите загрязненную свечу зажигания

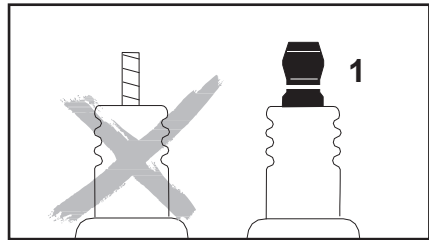
Проверить расстояние между электродами (А) и, если необходимо, отрегулировать, значение расстояния – см. раздел «Технические характеристики»

Устраните причины загрязнения свечи зажигания.



Возможные причины загрязнения:

- Избыток моторного масла в топливе
- Загрязненный воздушный фильтр
- Неблагоприятные условия эксплуатации



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При неплотно затянутой контактной гайке (1) или при ее отсутствии могут возникать искры. При проведении работ в легковоспламеняемой или взрывоопасной среде может возникнуть угроза пожара или взрыва. Люди могут получить тяжелые травмы или понести материальный ущерб.

- Использовать свечи зажигания с помехоподавляющим резистором с закрепленной контактной гайкой.

Монтаж свечи зажигания

Установить свечу зажигания в цилиндр, затянуть до упора и крепко прижать штекер свечи зажигания - комплектующие собрать в обратном порядке.

ХРАНЕНИЕ УСТРОЙСТВА

При перерывах в работе более 3 месяцев

- Топливный бак опустошите на хорошо проветриваемом месте и очистите.

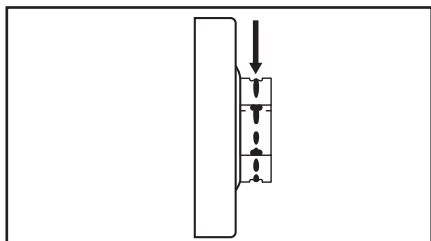
- Топливо удаляйте согласно предписаниям и без ущерба окружающей среде.
- Опустошите полностью карбюратор, в противном случае может произойти склеивание мембран в карбюраторе.
- Снимите пильную цепь и направляющую шину, очистите и нанесите распылением защитное масло.
- Очистите тщательно устройство, особенно ребра цилиндра и воздушный фильтр.
- Устройство храните на сухом и безопасном месте. Защитите от неправомерного пользования (например, детьми).

КОНТРОЛЬ И ЗАМЕНА ЦЕПНОЙ ЗВЁЗДОЧКИ

Снять крышку звёздочки цепи, пильную цепь и направляющую шину.

Отпустить тормоз цепи пилы – защиту руки нажать к трубчатой рукоятке.

Замена звёздочки цепи

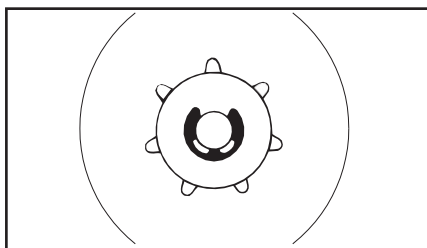


После износа двух цепей пилы либо раньше.

Если следы выработки (стрелки) превышают глубину 0,5 мм – в противном случае снижается срок службы цепи пилы.

Звёздочка цепи изнашивается значительно меньше, если работать попеременно с двумя цепями пилы.

С целью обеспечения оптимального функционирования тормоза цепи пилы GEOS рекомендует применение оригинальных звёздочек цепи GEOS.



Стопорную шайбу снять с помощью отвёртки.

Снять шайбу.

Звёздочку цепи вместе с сепаратором игольчатого шарикоподшипника снять с коленвала.

Монтаж звёздочки цепи

Цапфу коленвала и сепаратор игольчатого шарикоподшипника очистить и смазать моторным маслом GEOS.

Сепаратор игольчатого роликоподшипника одеть на ось коленвала.

Звёздочку цепи после установки повернуть приблизительно на 1 оборот, чтобы поводок привода масляного насоса зафиксировался.

Установить на коленвал шайбу и предохранительную шайбу.

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И ЗАТОЧКА ПИЛЬНОЙ ЦЕПИ

Лёгкое пиление правильно заточенной пильной цепью

Безупречно заточенная пильная цепь врезается в древесину уже при незначительном надавливании.

Не работайте тупой или поврежденной пильной цепью – это требует большого физического напряжения, имеет следствием высокую переменную нагрузку, неудовлетворительный результат резки и сильный износ.

Очистить пильную цепь

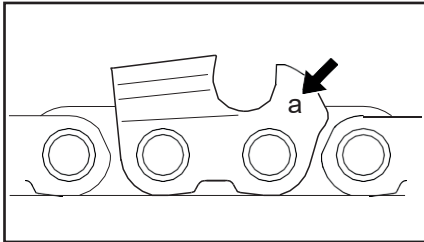
Пильную цепь проверить на наличие трещин и повреждения заклёпок.

Поврежденные либо изношенные детали

цепи заменить и новые детали и подогнать к остальным деталям по форме и степени износа – соответствующая дополнительная обработка.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Обязательно соблюдать нижеприведенные углы и размеры. Неправильная заточка цепи пилы – особенно слишком низкие ограничители глубины – может привести к повышенной склонности к обратной отдаче – опасность травмы!

Шаг цепи



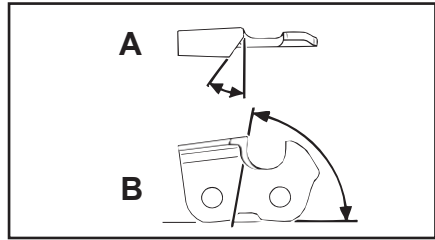
Обозначение (а) шага цепи выгравировано в области ограничителя глубины реза каждого режущего зуба.

Обозначение (а)	Шаг цепи	
	Дюйм	мм
7	1/4 L	6,35
1 либо 1/4	1/4	6,35
6 либо 3/8	3/8 L	9,32
2 либо 325	0.325	8,25
3 либо 3/8	3/8	9,32
4 либо 404	0.404	10,26

Диаметр напильника выбирается в соответствии с шагом цепи – см. таблицу «Инструменты для заточки цепи».

При заточке пильной цепи должны обязательно выдерживаться углы на режущем зубе.

Угол заточки и передний угол



А Угол заточки

Пильные цепи GEOS затачиваются с углом заточки 30°. Исключениями являются пильные цепи для продольной распиловки с углом заточки 10°.

В Передний угол

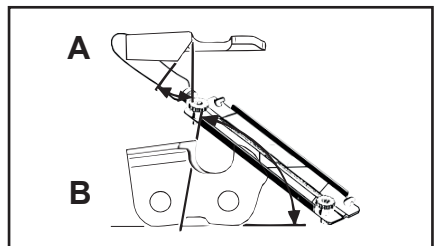
При использовании правильной державки напильника и диаметра напильника правильный передний угол получается автоматически.

Углы у всех зубьев пильной цепи должны быть одинаковыми. При неодинаковых углах: грубый, неравномерный ход цепи, сильный износ – вплоть до разрыва пильной цепи.

Державка напильника

Пильную цепь затачивать вручную только с применением державки напильника (специальный инструмент, см. таблицу «Инструменты для заточки»). На державках напильников нанесены маркировки для угла заточки.

Применять только специальные напильники для заточки пильных цепей! Другие напильники по своей форме и виду непригодны для заточки пильных цепей.

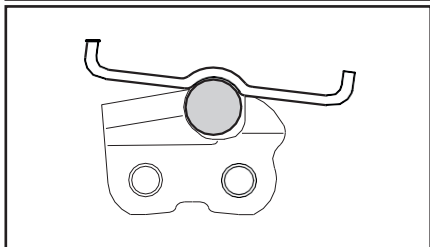
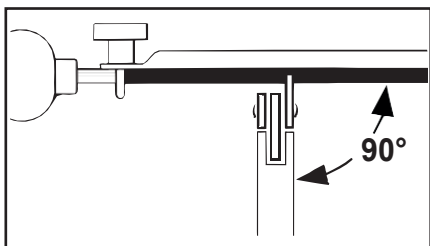


Правильная заточка

- Выбрать инструмент для заточки в соответствии с шагом пильной цепи
- При необходимости, зафиксировать направляющую шину
- Блокируйте пильную цепь – защиту руки сместите вперед

Для дальнейшего вытягивания цепи пилы защиту руки потяните к трубчатой ручке: тормоз цепи отпущен.

Затачивать часто, но снимать мало материала - для простой дополнительной заточки обычно достаточно два или три движения.



Напильник направлять: горизонтально (под прямым углом к боковой поверхности направляющей шины), соответственно заданным углам.

- Согласно маркировке на державке напильника – державку напильника наложить на спинку зубца и на ограничитель глубины
- Заточку производить только изнутри наружу
- Напильник опиливает только при движении вперед – при отводе назад напильник приподнимать
- Не опиливайте соединительные и ведущие звенья

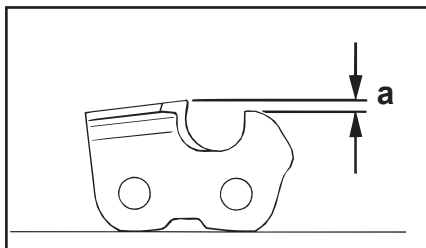
- Напильник регулярно немного поворачивать, во избежание одностороннего износа.
- Опилки от заточки удалять куском твердого дерева
- Проверить углы шаблоном

Все режущие зубцы пильной цепи должны иметь одинаковую длину.

При неодинаковой длине зубцов различной оказывается также высота зубцов, что вызывает грубый ход пильной цепи и ведет к обрыву цепи.

Все режущие зубья опиливать на глубину наиболее короткого режущего зуба – лучше всего в мастерской с помощью электрического заточного станка.

Расстояние ограничителя глубины



Ограничитель глубины определяет глубину врезания в древесину, т.е. толщину стружки.

a - Заданное расстояние между ограничителем глубины и режущим краем

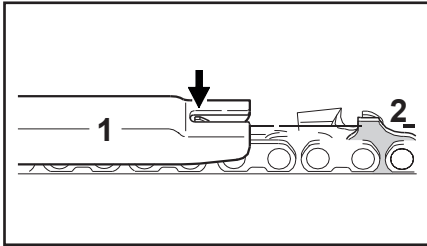
При распиловке мягкой древесины вне сезона заморозков расстояние ограничителя глубины можно увеличить на 0,2 мм (0.008»).

Шаг цепи		Ограничитель глубины	
		Расстояние (a)	
Дюйм	(мм)	мм	(дюйм)
1/4 L	(6,35)	0,45	(0.018)
1/4	(6,35)	0,65	(0.026)
3/8 L	(9,32)	0,65	(0.026)
0.325	(8,25)	0,65	(0.026)
3/8	(9,32)	0,65	(0.026)
0.404	(10,26)	0,80	(0.031)

Правка ограничителя глубины

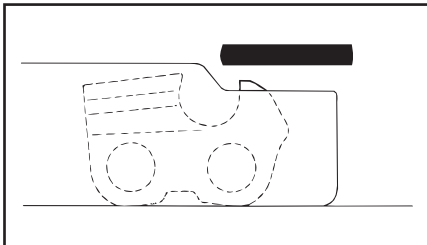
При заточке режущего зуба расстояние ограничителя глубины уменьшается.

- Расстояние ограничителя глубины контролировать после каждой заточки
- На пильную цепь наложить шаблон (1), соответствующий шагу пильной цепи и прижать на режущем зубе подлежащем проверке – если ограничитель глубины выступает над шаблоном, то ограничитель должен быть дополнительно обработан

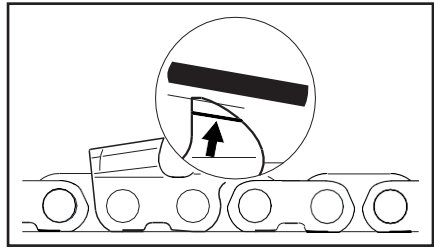


Пильные цепи с бугорчатым ведущим звеном (2) – верхняя деталь бугорчатого ведущего звена (2) (с сервисной маркировкой) обрабатывается одновременно с ограничителем глубины режущего зуба.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Остальная зона бугорчатого ведущего звена не должна обрабатываться, иначе может повыситься склонность мотопилы к обратной отдаче

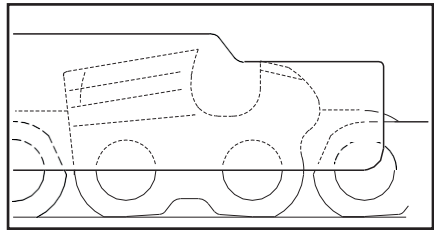


Ограничитель глубины обрабатывать вместе с шаблоном.



В заключение дополнительно опилить ограничитель глубины резки под наклоном, параллельно нанесенной сервисной маркировке (см. стрелку) – при этом, следить за тем, чтобы не сместить назад наивысшую точку ограничителя глубины.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Слишком низкий ограничитель глубины резки повышает склонность бензопилы к обратной отдаче.



Наложите на пильную цепь шаблон на цепь – наивысшая точка ограничителя глубины должна находиться на одном уровне с шаблоном.

После заточки необходимо очистить тщательно пильную цепь, удалить прилипшие опилки от заточки или абразивную пыль – смазать пильную цепь.

При длительных перерывах в работе пильную цепь очистить и хранить смазанной маслом.

МИНИМИЗАЦИЯ ИЗНОСА, А ТАКЖЕ ИЗБЕЖАНИЕ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Соблюдение заданных величин, указанных в данной инструкции по эксплуатации, поможет избежать преждевременный износ и повреждение устройства.

Эксплуатация, техническое обслуживание и хранение устройства должны

осуществляться так тщательно, как это описано в данной инструкции по эксплуатации.

За все повреждения, которые были вызваны несоблюдением указаний относительно техники безопасности, работы и технического обслуживания, ответственность несёт сам пользователь.

Это особенно актуально для таких случаев:

- Внесение изменений в продукте, которые не разрешены фирмой GEOS
- Применение инструментов либо принадлежностей, которые не допускаются к использованию с данным устройством, не подходят либо имеют низкое качество
- Пользование устройством не по назначению
- Устройство было использовано для спортивных мероприятий и соревнований
- Повреждение вследствие эксплуатации устройства с дефектными комплектующими

Работы по техническому обслуживанию

Все работы, перечисленные в разделе «Указания по техническому обслуживанию и уходу», должны проводиться регулярно. В случае если работы по техническому обслуживанию не могут быть выполнены самим пользователем, необходимо обратиться к специализированному дилеру.

Фирма GEOS рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы GEOS. Специализированные дилеры фирмы GEOS посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжении предоставляется техническая информация.

Если данные работы не проводятся либо выполняются не надлежащим образом, то могут возникнуть повреждения, за которые отвечает сам пользователь. К ним относятся, среди прочего:

- Повреждение приводного механизма вследствие несвоевременного или недостаточного обслуживания (например, воздушный и топливный фильтры), неправильная настройка карбюратора или недостаточная

очистка системы охлаждающего воздуха (всасывающие шлицы, ребра цилиндра),

- Коррозия и другие повреждения как следствие неправильного хранения
- Повреждения устройства вследствие применения запасных частей низкого качества

Быстроизнашивающиеся детали

Некоторые детали мотоустройства, даже при применении их по назначению, подвержены нормальному износу и должны своевременно заменяться, в зависимости от вида и продолжительности их использования. К этому относятся, среди прочего:

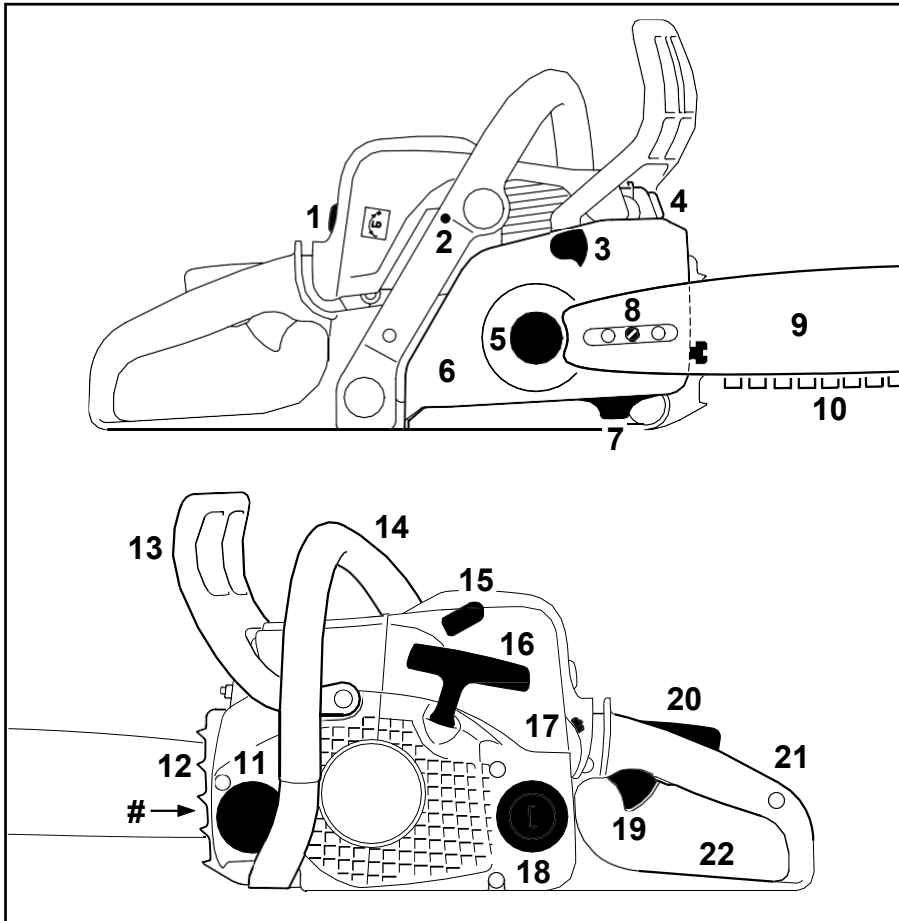
- Пильная цепь, направляющая шина
- Приводные детали (центробежная муфта сцепления, барабан сцепления, цепная звездочка)
- Фильтры (воздушный, масляный, топливный)
- Пусковое устройство и элементы стартерной группы
- Свеча зажигания
- Демпфирующие элементы антивибрационной системы

УКАЗАНИЯ ПО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЮ И ТЕХНИЧЕСКОМУ УХОДУ

Следующие виды работ относятся к нормальным условиям эксплуатации. При затрудненных условиях (сильное скопление пыли, смолистая древесина, древесина тропических пород и т. д.) и более длительной ежедневной эксплуатации указанные интервалы следует соответственно сократить. При нерегулярной эксплуатации интервалы могут быть соответственно удлинены.		перед началом работы	по окончании работы или ежедневно	после каждой заправки бака	еженедельно	ежемесячно	ежегодно	при неисправности	при повреждении	при необходимости
Агрегат в целом	визуальный контроль (состояние, герметичность)	X		X						
	Очистить		X							
Рычаг газа, стопор рычага газа, рычаг привода воздушной заслонки, рычаг воздушной заслонки, переключатель останова, комбини- рованный рычаг (в зависимости от комплектации)	Проверка работоспособности	X		X						
Тормоз цепи	Проверка работоспособности	X		X						
	Проверка специализированным дилером ¹⁾									X
Ручной топливный насос (если имеется)	Проверить	X								
	Ремонт специализированным дилером ¹⁾								X	
Фильтр в топливном баке	Проверить					X				
	Очистить, заменить фильтрующий элемент					X		X		
	Заменить						X		X	X
Топливный бак	Очистить					X				
Бак для смазочного масла	Очистить					X				
Система смазки пильной цепи	Проверить	X								
Пильная цепь	Проверить, также обратить внимание на состояние заточки	X		X						
	Проверить натяжение цепи	X		X						
	Заточить									X
Направляющая шина	Проверить (износ, повреждение)	X								
	Очистить и перевернуть									X
	Очистить от заусенцев				X					
	Заменить									X

Следующие виды работ относятся к нормальным условиям эксплуатации. При затрудненных условиях (сильное скопление пыли, смолистая древесина, древесина тропических пород и		перед началом работы	по окончании работы или ежедневно	после каждой заправки бака	еженедельно	ежемесячно	ежегодно	при неисправности	при повреждении	при необходимости
Цепная звездочка	Проверить				X					
Воздушный фильтр	Очистить							X		X
	Заменить								X	
Антивибрационные элементы	Проверить	X						X		
	Замена специализированным дилером ¹⁾								X	
Подача воздуха на корпусе вентилятора	Очистить		X		X					X
Ребра цилиндра	Очистить		X			X				X
Карбюратор	Проверить холостой ход, пыльная щель не должна перемещаться	X		X						
	Отрегулировать холостой ход, при необходимости отдать бензопилу в ремонт дилеру ¹⁾									X
Свеча зажигания	Регулировка зазора между электродами							X		
	Замена после каждых 100 часов работы									
Доступные болты и гайки (кроме регулировочных болтов)	Подтянуть ²⁾									X
Уловитель цепи	Проверить	X								
	Заменить								X	
Предупреждающие наклейки	Заменить								X	

1) Компания GEOS рекомендует специализированного дилера GEOS



- | | | | |
|----|---------------------------------|----|--|
| 1 | Замок крышки | 13 | Передняя защита руки |
| 2 | Регулировочный болт карбюратора | 14 | Передняя рукоятка (трубчатая рукоятка) |
| 3 | Тормоз пильной цепи | 15 | Контактный наконечник свечи зажигания |
| 4 | Глушитель | 16 | Пусковая рукоятка |
| 5 | Цепная звездочка | 17 | Комбинированный рычаг |
| 6 | Крышка цепной звёздочки | 18 | Крышка топливного бака |
| 7 | Цепеуловитель | 19 | Рычаг газа |
| 8 | Устройство для натяжения цепи | 20 | Стопор рычага газа |
| 9 | Направляющая шина | 21 | Задняя рукоятка |
| 10 | Пильная цепь | 22 | Задняя защита руки |
| 11 | Крышка масляного бака | # | Номер агрегата |
| 12 | Зубчатый упор | | |

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Силовой агрегат

Одноцилиндровый двухтактный двигатель	
Объем цилиндра:	31,8 см ³
Диаметр цилиндра:	38 мм
Ход поршня:	28 мм
Мощность:	1,5 кВт (2,0 л.с.)

Система зажигания

Модуль зажигания с электронным управлением	
Свеча зажигания (с защитой от помех):	WSR 6 F, BPMR 7 A или аналоги
Зазор между электродами:	0,5 мм

Топливная система

Независимый от положения мембранный карбюратор с встроенным топливным насосом	
Емкость топливного бака:	250 см ³ (0,25 л)

Система смазки пильной цепи

Автоматический масляный насос, работающий в зависимости от числа оборотов, с поворотным поршнем	
Объем масляного бака:	145 см ³ (0,145 л)

Масса

без заправки, без пильной гарнитуры:	4,1 кг
--------------------------------------	--------

Режущая гарнитура

Фактическая длина реза может быть меньше указанной.	
Длина реза (шаг 3/8"L):	30, 35, 40 см
Ширина паза:	1,1 мм
Ширина паза:	1,3 мм

Пильные цепи 3/8" L

Шаг: 3/8"L (9,32 мм)

Толщина ведущего звена: 1,1 мм

Толщина ведущего звена: 1,3 мм

Цепная звездочка

6-зубчатая для 3/8" L

Максимальная скорость цепи

согласно ISO 11681: 22,3 м/с

Скорость цепи при максимальной мощности: 18,6 м/с

Величина звука и вибрации

Дальнейшие данные, необходимые для соблюдения требований директивы для работодателей относительно уровня вибраций

Уровень звукового давления
L_{реп} согласно ISO 22868 98 дБ (А)

Уровень звукового давления
L_w согласно ISO 22868 110 дБ (А)

Величина вибрации a_{hν}, e_q согласно ISO 22867

Рукоятка слева 6,6 м/с²

Рукоятка справа 7,8 м/с²

Для уровня звукового давления и уровня звуковой мощности коэффициент К-согласно RL 2006/42/EG = 2,0 дБ(А); для значения уровня вибрации коэффициент К-согласно RL 2006/42/EG = 2,0 м/с².

УСТАНОВЛЕННЫЙ СРОК СЛУЖБЫ

Полный установленный срок службы составляет до 10 лет.

Установленный срок службы предполагает соответствующие и своевременные обслуживание и уход согласно руководству по эксплуатации

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Если у вас есть вопросы относительно гарантии, ремонта или запасных частей, обратитесь в ближайший сервисный центр GEOS. Адрес можно найти в Интернете по следующему адресу: www.geos-garden.ru

ГАРАНТИЯ

Мы устраняем возможные дефекты материалов или производства в течение срока давности, установленного законом в отношении рекламаций по качеству, путем ремонта или замены изделия. Срок давности определяется законодательством страны, в которой было приобретено устройство.

Наше гарантийное обязательство действительно только при:

- Соблюдаете данное руководство по эксплуатации
- Надлежащем обращении;
- Использовании оригинальных запасных частей.

Гарантия аннулируется при:

- Самостоятельных попытках ремонта;
- Самостоятельных технических изменениях;
- Использовании не по назначению.

Гарантия не распространяется на:

- Повреждения лакокрасочного покрытия, вызванные нормальным износом;
- Изнашивающиеся части, обозначенные в ведомости запасных частей рамкой xxxxxxx (x).
- Двигатели внутреннего сгорания (на них распространяются гарантийные положения соответствующего производителя).

Гарантийный срок начинается после покупки первым конечным пользователем. Определяющим фактором служит дата на документе, подтверждающем покупку. Обращайтесь с настоящим сертификатом и документом, подтверждающим покупку, к своему дилеру или в ближайший авторизованный сервисный центр. Настоящий сертификат не касается гарантируемых законом прав на претензии покупателя к продавцу.

Гарантийный срок: 2 года. Для получения расширенной гарантии (дополнительный 1 год) и регистрации изделия пройдите по ссылке: <https://geos-garden.ru/guarantee/> или обратитесь к продавцу.

Срок службы изделия: 10 лет.

Производитель оставляет за собой право без предварительного уведомления покупателя вносить изменения в конструкцию, дизайн, комплектацию, технические характеристики и/или технологию изготовления изделия с целью улучшения его свойств.

Изображения, приведенные в инструкции, могут отличаться от натуральных.



День, месяц и год изготовления изделия приведены на информационной табличке устройства («шильдо»), нанесенной на изделие.

Расшифровка даты производства по серийному номеру

Пример серийного номера:



- | | |
|-----------|--------------|
| 20 = 2020 | A = январь |
| 21 = 2021 | B = февраль |
| 22 = 2022 | C = март |
| 23 = 2023 | D = апрель |
| 24 = 2024 | E = май |
| 25 = 2025 | F = июнь |
| 26 = 2026 | G = июль |
| 27 = 2027 | H = август |
| 28 = 2028 | I = сентябрь |
| 29 = 2029 | J = октябрь |
| 30 = 2030 | K = ноябрь |
| 31 = 2031 | L = декабрь |

В примере: дата производства изделия 4 ноября 2023 года

Образец информационной таблички устройства (шильдо):



GEOS

ИМПОРТЕР :

ООО «ГЕОС»
107497, г. Москва,
вн.тер.г. муниципальный округ Гольяново,
ул. Амурская, д. 9/6, стр. 8, пом. 4
E-mail: help@geos.msk.ru
Тел.: 8 800 333 19 31

geos-garden.ru

Изготовитель:
Qingdao Yizhi technology Co. Ltd. 301# Building 2,
No. 238 Shenzhen Main Street Jian City, Jiangxi Province.

Сделано в Китае



www.geos-garden.ru